

**Коммунальное унитарное предприятие по проектированию, содержанию, ремонту и строительству местных автомобильных дорог «Брестоблдорстрой» в Брестской области**

ул.Московская, 273/2, 224023 г.Брест, Республика Беларусь



***СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ  
МЕСТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ БРЕСТСКОЙ ОБЛАСТИ  
НА 2021-2025 ГОДЫ***

УТВЕРЖДАЮ:

Председатель комитета  
по архитектуре и строительству  
Брестского областного  
исполнительного комитета

  
 Лободинский Сергей



**PL-BY-UA  
2014-2020**

г.Брест 2020

## Содержание:

Введение.....	2
1. Структура автомобильных дорог общего пользования Брестской области.....	2
2. Система управления местными автомобильными дорогами.....	4
3. Финансирование местных автомобильных дорог общего пользования.....	7
4. Характеристика местных автомобильных дорог общего пользования.....	7
4.1. Местные автомобильные дороги Брестской области.....	7
4.2. Местные автомобильные дороги Брестского района.....	8
5. План развития местных автомобильных дорог Брестской области.....	16
5.1. Финансирование на 2021-2025 годы.....	20
5.2. Перечень участков местных автомобильных дорог общего пользования Брестской области требующих первоочередного ремонта на 2021-2025 годы.....	20
6. Охрана окружающей среды и рациональное использование природных ресурсов.....	32
6.1. Перспективные энерго и ресурсосберегающие технологии для местных автомобильных дорог Брестской области.....	33
6.1.1. Технология стабилизации гравийных покрытий.....	33
6.1.2. Устройство защитного слоя по типу «двойной сэндвич» по стабилизированному покрытию.....	42
6.1.3. Холодные асфальтобетонные смеси на основе битумных эмульсий.....	46
Резюме.....	53



## **Введение.**

Правовой основой для разработки «Стратегии развития сети местных автомобильных дорог Брестской области на 2021-2025 годы» является Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы, Закон Республики Беларусь «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности» № 3434-XII от 02.12.1994г.

Стратегия развития сети местных автомобильных дорог Брестской области до 2025 года определяет долгосрочные цели и задачи.

Стратегия развития сети местных автомобильных дорог Брестской области на 2021-2025 годы направлена на повышение транспортно-эксплуатационного состояния и развития местных автомобильных дорог, что способствует повышению социально-экономического состояния области и страны в целом за счет расширения транспортных связей, в том числе с другими странами.

### **1. Структура автомобильных дорог общего пользования Брестской области.**

Автомобильные дороги общего пользования в Республике Беларусь, в зависимости от функционального назначения, подразделяются на республиканские и местные автомобильные дороги.

Республиканские автомобильные дороги, расположенные на территории Брестской области, находятся в хозяйственном ведении Республиканского унитарного предприятия «Бреставтодор». Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Бреставтодор» находится в непосредственном подчинении Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Местные автомобильные дороги, расположенные на территории Брестской области, находятся в хозяйственном ведении Коммунального унитарного предприятия по проектированию, содержанию, ремонту и строительству местных автомобильных дорог «Брестоблдорстрой». Коммунальное унитарное предприятие по проектированию, содержанию, ремонту и строительству местных автомобильных дорог «Брестоблдорстрой» находится в непосредственном подчинении Брестского областного исполнительного комитета.

Протяженность всех автомобильных дорог общего пользования Брестской области, с разбивкой по назначению, представлена в таблице 1.

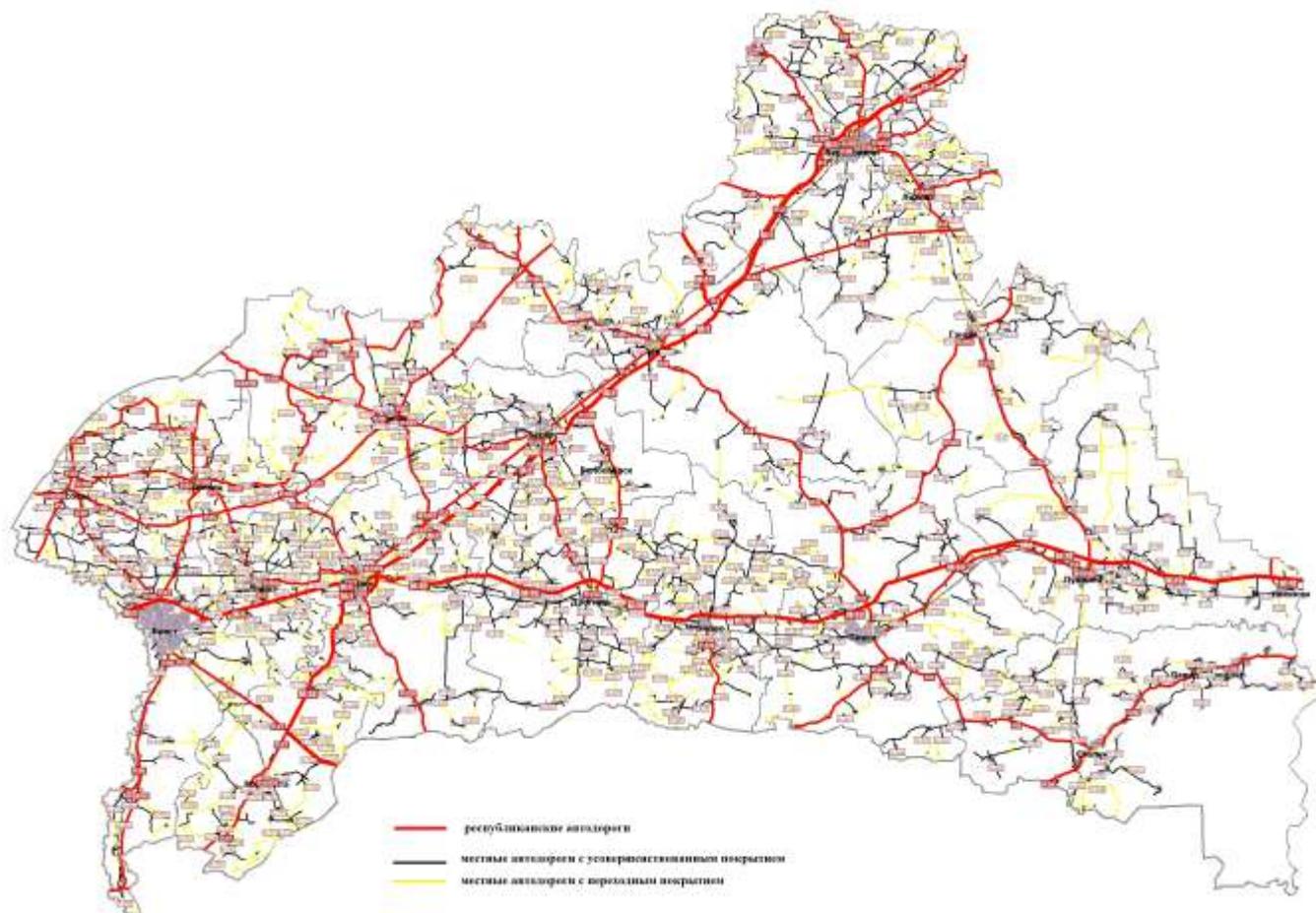
**Таблица № 1. Протяженность всех автомобильных дорог общего пользования в Брестской области**

Функциональное назначение	Протяженность, км
Республиканские автомобильные дороги	2 624,41
Местные автомобильные дороги	8 499,35
<b>ВСЕГО</b>	<b>11 123,76</b>

**Схема № 1. Процентное соотношение дорог Брестской области**



**Рисунок №1. Карта дорожной сети Брестского области.**



## **2. Система управления местными автомобильными дорогами.**

Управление дорожной деятельностью осуществляется Президентом Республики Беларусь, Советом Министров Республики Беларусь, республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, местными Советами депутатов, местными исполнительными и распорядительными органами и иными государственными органами в пределах их компетенции и в порядке, предусмотренном законодательством Республики Беларусь. Местные Советы депутатов в области дорожной деятельности осуществляют полномочия в соответствии с законодательством Республики Беларусь на основании Закона «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности».

В управлении местными автомобильными дорогами местными исполнительными и распорядительными органами осуществляется:

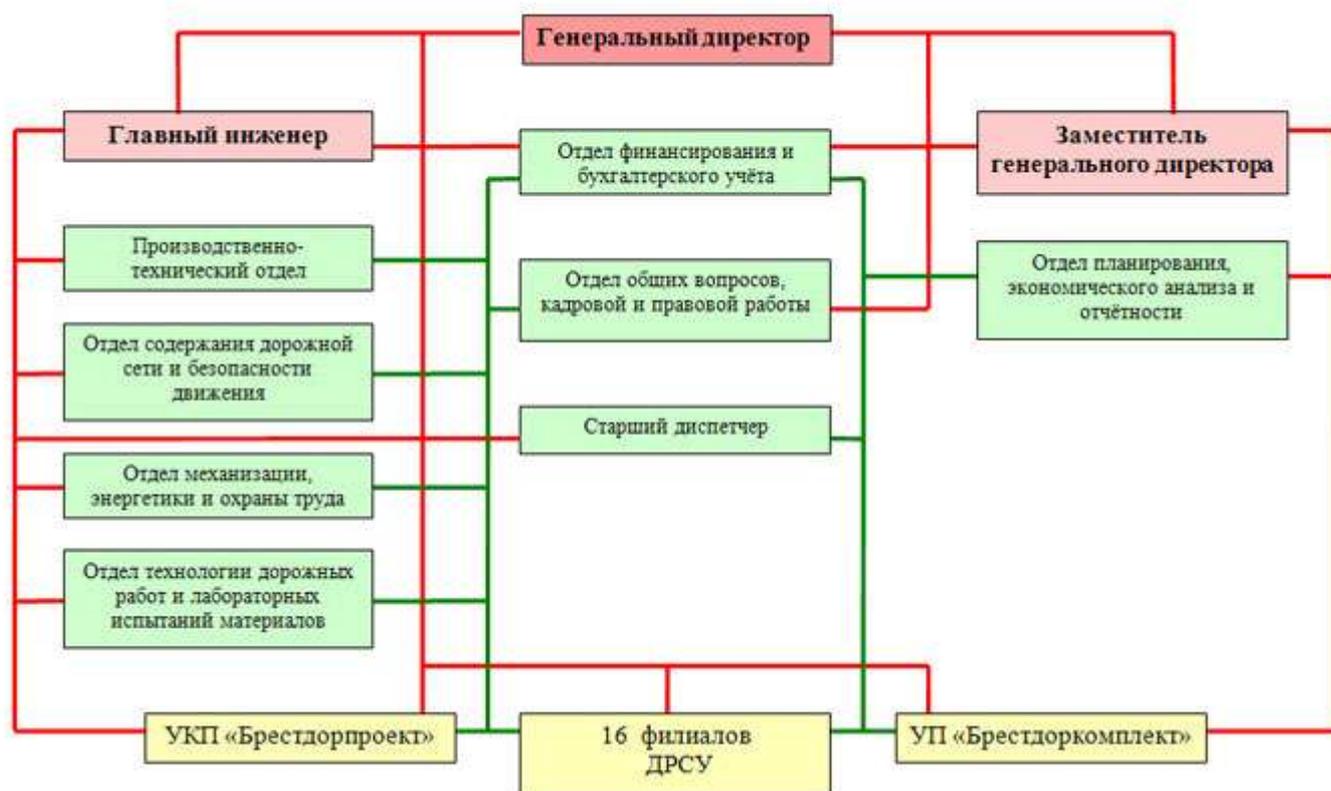
разработка расчета бюджетных ассигнований, необходимых для осуществления дорожной деятельности в установленном законодательством Республики Беларусь порядке, и обеспечение управления бюджетными назначениями, предусмотренными на финансирование дорожной деятельности;

установление сезонных ограничений массы и нагрузок на оси транспортных средств вследствие неблагоприятных погодноклиматических условий, вызывающих снижение конструктивных и иных характеристик надежности и безопасности местных автомобильных дорог;

управление деятельностью организаций государственного дорожного хозяйства, владеющих автомобильными дорогами и (или) иным имуществом, находящимися в коммунальной собственности.

КУП «Брестоблдорстрой» создано осуществлять эксплуатацию и развитие местных дорог общего пользования в Брестской области. В составе КУП «Брестоблдорстрой» 16 структурных дорожных ремонтно-строительных управлений (ДРСУ), являющихся филиалами, и выполняющих работы по содержанию, возведению, реконструкции, капитальному и текущему ремонтам дорог и сооружений на них.

## Схема № 2. Структура КУП «Брестоблдорстрой»



Организация и функционирование КУП «Брестоблдорстрой» определены Уставом предприятия в соответствии с действующим законодательством, в том числе на основании Закона «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности».

В соответствии с Уставом местные автомобильные дороги Брестской области переданы на обслуживание КУП «Брестоблдорстрой» Брестским облисполкомом и закреплены за предприятием на праве хозяйственного ведения.

Основной задачей предприятия является рациональное развитие сети местных автомобильных дорог общего пользования области, обеспечение их качественного содержания, ремонта, реконструкции, строительства и проектирования, создание надлежащих условий для безопасного движения транспорта в целях удовлетворения потребностей народного хозяйства и населения в соответствии с выделенными на эти цели финансовыми средствами.

Предприятие осуществляет следующие функции:

- обеспечивает проведение единой государственной политики по организации содержания, ремонта, реконструкции, строительства и проектирования местных автомобильных дорог и дорожных сооружений Брестской области;

- разрабатывает перспективу развития и обеспечивает координацию деятельности на местных автомобильных дорогах общего пользования на территории Брестской области;

-является заказчиком на проектно-изыскательские работы, строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог и дорожных сооружений, карьеров, объектов собственной производственной базы и социально-бытового назначения, объектов дорожного сервиса;

-обеспечивает содержание на необходимом уровне местных автомобильных дорог и дорожных сооружений;

-в соответствии с программой работ осуществляет финансирование расходов и затрат, выступает распорядителем средств областного дорожного фонда;

-выполняет работы собственными силами филиалов по строительству, ремонту и содержанию местных автомобильных дорог и дорожных сооружений, предприятий по производству дорожно-строительных материалов, по производству и ремонту конструкций, машин и механизмов;

-подтверждает и развивает систему качества проектирования, строительства (реконструкции), ремонта и содержания автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и осуществляет функции заказчика и технического надзора;

-готовит к утверждению и в пределах своей компетенции самостоятельно утверждает перечни объектов строительства, капитального и текущего ремонтов, технико-экономические обоснования и технико-экономические расчеты, титульные списки строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонтов, сметную документацию, состав государственных и приемочных комиссий и акты этих комиссий. Организует оформление документов на отвод земельных участков под строительство объектов;

-повышает рентабельность производства, обеспечивает необходимый уровень качества строительства, ремонта и содержания дорог;

-проводит технические осмотры дорог, обследование и паспортизацию автомобильных дорог и дорожных сооружений, ведет их учет и определяет технико-эксплуатационное состояние, готовит предложения о пересмотре функционального значения расположенных на территории области дорог;

-изучает режим и условия безопасного движения транспортных средств, разрабатывает и осуществляет мероприятия по совершенствованию организации движения и повышения его безопасности и пропускной способности автомобильных дорог;

-ведет учет дорожно-транспортных происшествий, в том числе возникших в связи с неудовлетворительными дорожными условиями, и незамедлительно принимает меры к их устранению;

-обеспечивает контроль за соблюдением Закона Республики Беларусь «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности»;

- ведет горные горне работы по разработке, добыче и переработке полезных ископаемых;
- проводит лабораторные испытания дорожно-строительных материалов;
- развивает сеть объектов дорожного сервиса для пользователей автомобильных дорог;
- приобретает и внедряет новую технику, новейшие достижения отечественной и зарубежной технологии строительного производства;
- выдает технические условия на проектирование объектов и согласовывает прокладку инженерных сетей и коммуникаций, зданий и сооружений в контролируемой зоне обслуживаемых дорог.

### **3. Финансирование местных автомобильных дорог общего пользования.**

Финансирование дорожной деятельности в отношении местных автомобильных дорог осуществляется за счет средств республиканских и местных бюджетов, кредитов банков Республики Беларусь и иностранных банков и других источников, в соответствии с законодательством (инвестиционные фонды, инновационные фонды, иностранные инвестиции).

Финансирование местной дорожной деятельности контролируется на уровне Государства в соответствии с разрабатываемыми на пятилетку Государственными программами и осуществляется в соответствии с ежегодными решениями Брестского областного исполнительного комитета.

### **4. Характеристика местных автомобильных дорог общего пользования**

#### **4.1. Местные автомобильные дороги Брестской области**

Дорожная сеть обслуживается 16 филиалами КУП «Брестоблдорстрой».

Протяженность местных автомобильных дорог общего пользования Брестской области составляет 8 499,35 километров, в том числе протяженность дорог с асфальтобетонным покрытием – 4 333,75 километра (51 процент от протяженности местных автомобильных дорог), с цементобетонным покрытием – 82,02 километр (1 процент от протяженности местных автомобильных дорог), черным гравийным покрытием – 271,00 километров (3,2 процента от протяженности местных автомобильных дорог), с гравийным и щебеночным покрытием – 3 427,03 километров (40,3 процента от протяженности местных автомобильных дорог), с мостовым – 34,90 километров (0,4 процента от протяженности местных автомобильных дорог). Протяженность

грунтовых автомобильных дорог составляет 350,64 километра (4,1 процента от протяженности местных автомобильных дорог).

На обслуживаемых дорогах Брестской области находятся 197 шт. мостов длиной 6 308,18 п.м., в том числе 3 путепровода длиной 219,11 п.м.; 5 276 шт. водопропускных труб длиной 74 914,37 п.м., 10 шт. паромных переправ; 2 423 площадок для остановки автобусов, в том числе 1 317 шт. с автопавильонами, 17 площадок отдыха, 281 площадок для стоянки транспорта.

Для обеспечения безопасности движения транспорта на дорогах области установлено 80 122 дорожных знаков, 37 144 сигнальных столбиков, 24,670 км барьерного ограждения, устроено 330,725 км тротуаров и 76,466 км пешеходных и велосипедных дорожек.

#### 4.2. Местные автомобильные дороги Брестского района

В Брестском районе дорожная сеть из 132 автомобильных дорог обслуживается одним из 16 филиалов КУП «Брестоблдорстрой» - Брестским ДРСУ № 138 и составляет 498,908 км.

Перечень местных дорог Брестского района на 1 января 2020 года приведен в таблице № 2:

**Таблица № 2. Перечень местных дорог Брестского района.**

№ п/п	Индекс и номер дороги	Наименование дороги	Протяженность, км	в том числе по типам покрытий, км		
				Асфальто-бетонное	гравийное	грунтовое
1	Н-133	Брест – Малые Радваничи – Старое Село – Гайковка	22,973	22,973		
2	Н-26135	Подъезд к д. Каменица-Жировецкая от а/д Н-133 Брест – Малые Радваничи – Старое Село – Гайковка	1,360		1,360	
3	Н-26136	Подъезд к кладбищу д. Каменица-Жировецкая от а/д Н-133 Брест – Малые Радваничи – Старое Село – Гайковка	0,050			0,050
4	Н-26137	Подъезд к д. Лозы от а/д Н-133 Брест – Малые Радваничи – Старое Село – Гайковка	2,780		2,780	
5	Н-26138	Подъезд к д. Малые Радваничи от а/д Н-133 Брест – Малые Радваничи – Старое Село – Гайковка	3,720	1,128	2,592	
6	Н-26139	Подъезд к с/т «Меркурий-89» от а/д Н-133 Брест – Малые Радваничи – Старое Село – Гайковка	2,000			2,000
7	Н-26140	Подъезд к с/т «Ветеран», «Керамин-1», «Южное» от а/д Н-133 Брест – Малые Радваничи – Старое Село – Гайковка	1,100	1,100		
8	Н-26141	Подъезд к с/т «Каменица-Жировецкая» от а/д Н-133	1,100			1,100

		Брест – Малые Радваничи – Старое Село – Гайковка				
9	Н-26142	Подъезд к с/т «Лесное-89», «Солнечная поляна» от а/д Н-133 Брест – Малые Радваничи – Старое Село – Гайковка	3,300	0,977	2,323	
10	Н-134	Жабинка – Малые Мотыкалы	20,130	20,130		
11	Н-26143	Подъезд к д. Зеленец от а/д Н-134 Жабинка – Малые Мотыкалы	0,510		0,510	
12	Н-145	Жабинка – Новосады до а/д М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки)	2,251	2,251		
13	Н-26144	Подъезд к д. Буяки от а/д Н-145 Жабинка – Новосады до а/д М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки)	0,850		0,850	
14	Н-148	Жабинка – Рачки – Тельмы-1	7,715	7,715		
15	Н-26145	Подъезд к д. Смолин от а/д Н-148 Жабинка – Рачки – Тельмы-1	1,100		1,100	
16	Н-26146	Подъезд к д. Харитоны от а/д Н-148 Жабинка – Рачки – Тельмы-1	1,010		1,010	
17	Н-26147	Подъезд к ж/д остановочному пункту Харитоны от а/д Н-148 Жабинка – Рачки – Тельмы-1	1,065	0,515	0,550	
18	Н-344	Каменец – Тростяница – Лыщицы – Волчин	21,120	21,120		
19	Н-26148	Подъезд к кладбищу аг. Остромечево от а/д Н-344 Каменец – Тростяница – Лыщицы – Волчин	0,100			0,100
20	Н-345	Брест – Клейники – Волчин	21,035	18,366	2,669	
21	Н-26149	Подъезд к кладбищу д. Вельямовичи от а/д Н-345 Брест – Клейники – Волчин	0,250			0,250
22	Н-424	Малорита – Медно – Знаменка	12,850	12,850		
23	Н-26150	Подъезд к д. Дубрава от а/д Н-424 Малорита – Медно – Знаменка	4,100		4,100	
24	Н-425	Вулька – Остромечево	9,070	9,070		
25	Н-426	Домачево – Дубок – Новосады	20,745	15,617	5,128	
26	Н-26151	Подъезд к д. Дубок от а/д Н-426 Домачево – Дубок – Новосады	1,000		1,000	
27	Н-26152	Подъезд к кладбищу д. Дубок от а/д Н-426 Домачево – Дубок – Новосады	0,050		0,050	
28	Н-26153	Подъезд к кладбищу д. Черск от а/д Н-426 Домачево – Дубок – Новосады	0,050		0,050	
29	Н-427	Домачево – Приборово – Томашовка	23,300	15,103	8,197	
30	Н-428	Вистычи – Кошилово	8,414	5,748	2,666	
31	Н-26154	Подъезд к д. Большие Сухаревичи от а/д Н-428 Вистычи – Кошилово	0,660		0,660	
32	Н-26155	Подъезд к кладбищу д.	0,100			0,100

		Кошилово от а/д Н-428 Вистычи – Кошилово				
33	Н-429	Косичи – Большая Курница (до а/д Н-134 Жабинка – Малые Мотыкалы)	10,900	10,900		
34	Н-26156	Подъезд к военному городку «Курница» от а/д Н-429 Косичи – Большая Курница (до а/д Н-134 Жабинка – Малые Мотыкалы)	0,600		0,600	
35	Н-430	Станция Лыщицы – Малые Щитники – Сычи	6,142	3,052	3,090	
36	Н-431	Заболотье – Херма	10,212	2,902	7,310	
37	Н-432	Братылово – Велюнь – Ивахновичи	8,300	5,400	2,900	
38	Н-26157	Подъезд к д. Витошки от а/д Н-432 Братылово – Велюнь – Ивахновичи	3,250		3,250	
39	Н-433	Медно – Рогозно	7,630	2,900	4,730	
40	Н-26158	Подъезд к санаторию «Берестье» от а/д Н-433 Медно – Рогозно	3,000	0,467	2,533	
41	Н-434	Лыщицы – Люта	4,725	4,050	0,675	
42	Н-26159	Подъезд к кладбищу д. Кустын от а/д Н-434 Лыщицы – Люта	0,350			0,350
43	Н-435	Большие Мотыкалы – Малая Раковица – Сычи	7,470	7,470		
44	Н-26160	Подъезд к кладбищу д. Сычи от а/д Н-435 Большие Мотыкалы – Малая Раковица – Сычи	0,090	0,090		
45	Н-26161	Подъезд к кладбищу д. Большая Раковица от а/д Н-435 Большие Мотыкалы – Малая Раковица – Сычи	0,340		0,200	0,140
46	Н-436	Черск – Новосады	5,000		5,000	
47	Н-437	Брест – Прилуки	5,230	5,230		
48	Н-438	Ивахновичи – Омелинно (до а/д Р-83 Брест – Каменец – Национальный парк «Беловежская пуца»)	6,925	6,925		
49	Н-26162	Подъезд к п. Сосновка от а/д Н-438 Ивахновичи – Омелинно (до а/д Р-83 Брест – Каменец – Национальный парк «Беловежская пуца»)	0,448	0,448		
50	Н-440	Томашовка – Орхово – Рытец	7,400	2,100	5,300	
51	Н-441	Зборомирово (от а/д Н-425 Вулька – Остромечево) – хут. Мотыкалы	3,495	3,495		
52	Н-26163	Подъезд к д. Заполье от а/д Н-441 Зборомирово (от а/д Н-425 Вулька – Остромечево) – хут. Мотыкалы	0,700		0,700	
53	Н-442	Малая Курница – Чернаки	0,900		0,900	
54	Н-443	Хабы – Очки – Лидымо	4,948		4,948	
55	Н-444	Черск – Рудня	1,900		1,900	
56	Н-445	Бердичи – Селяхи	1,780		1,780	
57	Н-446	Смолин – Очки	3,200		3,200	
58	Н-447	Чернавчицы – Сколдычи	0,700	0,700		

59	Н-26164	Подъезд к кладбищу аг. Чернавчицы от а/д Н-447 Чернавчицы – Сколдычи	0,050	0,050		
60	Н-448	Брест – Ямно – Шебрин	5,240	5,240		
61	Н-449	Малые Зводы – Морозовичи	4,800		4,800	
62	Н-450	Брест – Гули – Подлесье-Радваничское	8,288	5,260	3,028	
63	Н-26165	Подъезд к д. Закий от а/д Н-450 Брест – Гули – Подлесье-Радваничское	0,800		0,800	
64	Н-26166	Подъезд к с/т «Дорожник» от а/д Н-450 Брест – Гули – Подлесье-Радваничское	0,400	0,400		
65	Н-26167	Подъезд к с/т «Лаванда-Каменка», «Заречное-2008» от а/д Н-450 Брест – Гули – Подлесье-Радваничское	1,030			1,030
66	Н-451	Обход аг. Большие Мотыкалы от а/д Р-16 Тюхиничи – Высокое – граница Республики Польша (Песчатка) до а/д Р-16 Тюхиничи – Высокое – граница Республики Польша (Песчатка)	1,020	1,020		
67	Н-452	Люта – Цюприки – Рудавец	9,600	9,600		
68	Н-26168	Подъезд к д. Огородники от а/д Н-452 Люта – Цюприки – Рудавец	1,800		1,800	
69	Н-453	Вельямовичи – Чижевичи	4,500	4,500		
70	Н-454	Чилеево – Галачево – Чижевичи	4,810		4,810	
71	Н-455	Гутовичи – Збируги – Карабаны	3,300	2,630	0,670	
72	Н-26169	Подъезд к д. Волоски от а/д Н-455 Гутовичи – Збируги – Карабаны	0,500		0,500	
73	Н-456	Пески (от а/д Н-457 Клейники – Большие Мотыкалы) – Ковердяки – Вистычи	9,824	9,824		
74	Н-26170	Подъезд к д. Скоки от а/д Н-456 Пески (от а/д Н-457 Клейники – Большие Мотыкалы) – Ковердяки – Вистычи	0,750			0,750
75	Н-457	Клейники – Большие Мотыкалы	3,765	1,215	2,550	
76	Н-26171	Подъезд к кладбищу аг. Большие Мотыкалы от а/д Н-457 Клейники – Большие Мотыкалы	0,350		0,350	
77	Н-458	Мухавец – Вулька-Заставская	3,400	3,400		
78	Н-459	Клейники – Непли	2,025	2,025		
79	Н-460	Большие Мотыкалы – Заполье	3,200	0,120	3,080	
80	Н-461	Кошелево – Хабы	5,000	1,500	3,500	
81	Н-462	Богданы (от а/д Н-427 Домачево – Приборово – Томашовка) – Липинки (до а/д Р-94/П 1 Подъезд к границе Республики Польша (Томашовка) со съездом к границе Украины от автомобильной дороги Р-94)	3,800		3,800	
82	Н-463	Обход аг. Остромечево от а/д Н-425 Вулька – Остромечево до	1,445	1,445		

		а/д Н-344 Каменец – Тростяница – Лыщицы – Волчин				
83	Н-464	Митьки – Котельня-Боярская	2,400	2,400		
84	Н-465	Чернавчицы – Холмичи	10,110	7,209	2,901	
85	Н-466	Большие Мотыкалы – Нехолсты (до а/д Р-16 Тюхиничи – Высокое – граница Республики Польша (Песчатка))	3,200	1,200	2,000	
86	Н-467	Черни – Селяхи	1,100			1,100
87	Н-740	Збураж – Радеж – Гута	1,650			1,650
88	Н-749	Великорита – Антоново – Большие Радваничи	5,000		5,000	
89	Н-26172	Подъезд к д. Шебрин от а/д М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки)	3,100	3,100		
90	Н-26173	Подъезд к д. Котельня-Боярская от а/д М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки)	7,020	2,819	4,201	
91	Н-26174	Подъезд к д. Шумаки от а/д Н-26173 Подъезд к д. Котельня-Боярская от а/д М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки)	0,300	0,300		
92	Н-26175	Подъезд к д. Бульково от а/д М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки)	2,040	2,040		
93	Н-26176	Подъезд к аг. Черни от а/д М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки)	2,700	2,700		
94	Н-26177	Подъезд к хут. Мотыкалы от а/д Р-16 Тюхиничи – Высокое – граница Республики Польша (Песчатка)	1,521	0,700	0,821	
95	Н-26178	Подъезд к ж/д станции Мотыкалы от а/д Р-16 Тюхиничи – Высокое – граница Республики Польша (Песчатка)	1,000		1,000	
96	Н-26179	Подъезд к д. Ковердяки от а/д Р-16 Тюхиничи – Высокое – граница Республики Польша (Песчатка)	1,800	1,800		
97	Н-26180	Подъезд к д. Большие Щитники от а/д Р-16 Тюхиничи – Высокое – граница Республики Польша (Песчатка)	1,800	0,600	1,200	
98	Н-26181	Подъезд к д. Погубятичи от а/д Р-16 Тюхиничи – Высокое – граница Республики Польша (Песчатка)	2,100	2,100		
99	Н-26182	Подъезд к д. Большая Раковица от а/д Р-16 Тюхиничи – Высокое – граница Республики Польша (Песчатка)	1,696		1,696	
100	Н-26183	Подъезд к военному городку «Скоки» от а/д Р-16 Тюхиничи – Высокое – граница Республики Польша (Песчатка)	1,400		1,400	

101	Н-26184	Подъезд к д. Подлесье-Каменецкое от а/д Р-17 Брест – граница Украины (Олтуш)	4,760		4,760	
102	Н-26185	Подъезд к д. Малые Радваничи от а/д Р-17 Брест – граница Украины (Олтуш)	8,780	1,775	7,005	
103	Н-26186	Подъезд к с/т «Дубрава-Михалин» от а/д Н-26185 Подъезд к д. Малые Радваничи от а/д Р-17 Брест – граница Украины (Олтуш)	1,435	0,100		1,335
104	Н-26187	Подъезд к музею «Форт № 5» от а/д Р-17 Брест – граница Украины (Олтуш)	2,162	2,162		
105	Н-26188	Подъезд к с/т «Экран-83» от а/д Р-17 Брест – граница Украины (Олтуш)	2,200			2,200
106	Н-26189	Подъезд к с/т «Сосновый островок» от а/д Р-17 Брест – граница Украины (Олтуш)	1,700			1,700
107	Н-26190	Подъезд к с/т «Дубок-2009», «Дубрава-2008», «Лесное», «Мираж», «Журавинка-84» от а/д Р-17 Брест – граница Украины (Олтуш)	2,430		2,200	0,230
108	Н-26191	Подъезд к с/т «Полесье-88», «Меркурий», «Жемчужина-1988», «Берёзка-СТ8», «Кооператор-94» от а/д Р-17 Брест – граница Украины (Олтуш)	0,900		0,670	0,230
109	Н-26192	Подъезд к урочищу Красnodубье от а/д Р-83 Брест – Каменец – Национальный парк «Беловежская пуща»	1,000		1,000	
110	Н-26193	Подъезд к аг. Чернавчицы от а/д Р-83 Брест – Каменец – Национальный парк «Беловежская пуща»	4,700	4,700		
111	Н-26194	Подъезд к д. Дружба и д. Несвило от а/д Р-83 Брест – Каменец – Национальный парк «Беловежская пуща»	3,470		3,470	
112	Н-26195	Подъезд к с/т «Леснянка» от а/д Р-83 Брест – Каменец – Национальный парк «Беловежская пуща»	0,650			0,650
113	Н-26196	Подъезд к ж/д остановочному пункту Домачево от а/д Р-94 Брест – граница Республики Польша (Домачево)	2,400	2,400		
114	Н-26197	Подъезд к д. Прилуки от а/д Р-94 Брест – граница Республики Польша (Домачево)	1,750	0,600	1,150	
115	Н-26198	Подъезд к д. Заказанка от а/д Р-94 Брест – граница Республики Польша (Домачево)	0,270		0,270	
116	Н-26199	Подъезд к аг. Страдечь от а/д Р-94 Брест – граница Республики Польша (Домачево)	2,360	2,360		

117	Н-26200	Подъезд к хут. Оляха от а/д Р-94 Брест – граница Республики Польша (Домачево)	1,800		1,800	
118	Н-26201	Подъезд к д. Збунин от а/д Р-94 Брест – граница Республики Польша (Домачево)	0,900	0,900		
119	Н-26202	Подъезд к Белому и Рогознянскому озерам от а/д Р-94 Брест – граница Республики Польша (Домачево)	6,269	6,269		
120	Н-26203	Подъезд к п. Лесной от а/д Н-26202 Подъезд к Белому и Рогознянскому озерам от а/д Р-94 Брест – граница Республики Польша (Домачево)	0,300	0,300		
121	Н-26204	Подъезд к д. Дубица от а/д Р-94 Брест – граница Республики Польша (Домачево)	2,800		2,800	
122	Н-26205	Подъезд к с/т «Радужная долина» от а/д Р-94 Брест – граница Республики Польша (Домачево)	0,300			0,300
123	Н-26206	Подъезд к с/т «Берёзка», «Золотой корень» от а/д Р-94 Брест – граница Республики Польша (Домачево)	2,000		1,000	1,000
124	Н-26207	Подъезд к с/т «Ветеран-3» от а/д Р-94 Брест – граница Республики Польша (Домачево)	2,000			2,000
125	Н-26208	Подъезд к с/т «Солнечное», «Здоровье», «Строитель», «Верасы» от а/д Р-94 Брест – граница Республики Польша (Домачево)	1,500			1,500
126	Н-26209	Подъезд к д. Леплёвка от а/д Р-94/П 1 Подъезд к границе Республики Польша (Томашовка) со съездом к границе Украины от автомобильной дороги Р-94	0,626		0,626	
127	Н-26210	Подъезд к д. Рудня от а/д Р-94/П 1 Подъезд к границе Республики Польша (Томашовка) со съездом к границе Украины от автомобильной дороги Р-94	1,596		1,596	
128	Н-26211	Подъезд к д. Кобёлка от а/д Р-94/П 1 Подъезд к границе Республики Польша (Томашовка) со съездом к границе Украины от автомобильной дороги Р-94	2,330		2,330	
129	Н-26212	Подъезд к хут. Домбровка от а/д Р-94/П 1 Подъезд к границе Республики Польша (Томашовка) со съездом к границе Украины от автомобильной дороги Р-94	0,900		0,900	

130	Н-26213	Подъезд к д. Приборово от а/д Р-94/П 1 Подъезд к границе Республики Польша (Томашовка) со съездом к границе Украины от автомобильной дороги Р-94	2,000	2,000		
131	Н-26214	Подъезд к д. Селяхи от а/д Р-94/П 1 Подъезд к границе Республики Польша (Томашовка) со съездом к границе Украины от автомобильной дороги Р-94	0,493		0,493	
132	Н-26215	Подъезд к д. Комаровка от а/д Р-94/П 1 Подъезд к границе Республики Польша (Томашовка) со съездом к границе Украины от автомобильной дороги Р-94	1,000	1,000		
		<b>Всего</b>	<b>498,908</b>	<b>310,555</b>	<b>168,588</b>	<b>19,765</b>

На обслуживаемых дорогах Брестского района имеется 10 железобетонных мостов длиной 477,76 п.м..

Самый длинный мост в Брестском районе, длиной 127,44 м, находится на дороге Н-345 Брест – Клейники – Волчин через реку Лесная.

В таблице № 3 ниже представлен перечень мостов, расположенных на дорогах Брестского района и их характеристика.

**Таблица №3 Перечень мостов Брестского района**

№п/п	Индекс и номер дороги	Наименование дороги	Год строительства	Длина, м	Габарит проезда, м	Материал моста
1	Н-133	Брест – Малые Радваничи – Старое Село – Гайковка	1982	36,7	8,26	железобетон
2	Н-133	Брест – Малые Радваничи – Старое Село – Гайковка	1969	12	6,0	железобетон
3	Н-134	Жабинка – Малые Мотыкалы	1964	113,65	10,2	железобетон
4	Н-344	Каменец – Тростяница – Лыщицы – Волчин	1982	21,74	8,10	железобетон
5	Н-345	Брест – Клейники – Волчин	1969	127,44	8,10	железобетон
6	Н-345	Брест – Клейники – Волчин	1963	6,73	6,7	железобетон
7	Н-426	Домачево – Дубок – Новосады	1963	18	7,0	железобетон
8	Н-438	Ивахновичи – Омелинно (до а/д Р-83 Брест – Каменец – Национальный парк «Беловежская пуща»)	1969	6,3	6,16	железобетон
9	Н-453	Вельямовичи – Чижевичи	1980	14,35	7,55	железобетон

10	Н-26174	Подъезд к д. Шумаки от а/д Н-26173 Подъезд к д. Котельня-Боярская от а/д М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки)	1993	120,85	8,15	железобетон
----	---------	---	------	--------	------	-------------

Под дорогами устроено 260 водопропускных труб круглого и прямоугольного сечения общей длиной 3 961,37 п.м..

На обслуживаемых дорогах Брестского района имеется 16 железнодорожных переездов, в том числе 13 из них имеют искусственное освещение.

## **5. План развития сети местных автомобильных дорог Брестской области**

Важным условием для развития сети местных автомобильных дорог Брестской области и Брестского района является приграничное расположение, которое создает возможности для трансграничного сотрудничества.

Брестская область – одна из шести областей Беларуси, расположена на юго-западе страны и граничит: на западе с Республикой Польша, на юге – с Республикой Украина.

Дорожная сеть Брестской области одна из самых развитых транспортных сетей в Республике Беларусь, которая соединяет дороги нашей страны с дорогами:

-Республики Польша через Государственные контрольно-пропускные пункты: Домачево-Словатичи, Козловичи-Кукурыки, Брест-Тересполь, Песчатка-Половцы;

-Республики Украина через Государственные контрольно-пропускные пункты: Мокраны-Доманово, Томашовка-Пулемец, Олтуш-Пища, Невель-Прикладники, Мохро-Дольск, Дивин-Самары, Верхний Теребежов-Городище.

По Брестской области проходит транзитный коридор Берлин-Варшава-Брест-Минск-Москва. Брестский железнодорожный узел является одним из крупнейших в Центральной Европе, обеспечивает транзит стран СНГ и Западной Европы.

По площади Брестская область занимает четвертое место в Республике Беларусь и включает 16 районов: Барановичский, Берёзовский, Брестский, Ганцевичский, Дрогичинский, Жабинковский, Ивановский, Ивацевичский, Каменецкий, Кобринский, Лунинецкий, Ляховичский, Малоритский, Пинский, Пружанский, Столинский.

Брестский район является приграничным районом и расположен на юго-западе Брестской области.

Благодаря своему географическому расположению, Брестский район является важным торговым и транспортным коридором между

Западной Европой и странами СНГ и имеет большой потенциал для дальнейшего приграничного развития.

Брестский район граничит с Польшей и Украиной. Протяженность границ с Польшей 140 км, с Украиной 37 км. На территории района расположены 11 сельских советов (Знаменский, Клейниковский, Домачевский, Лыщицкий, Мотыкальский, Муховецкий, Радваничский, Томашовский, Тельминский, Чернавчицкий, Чернинский).

По территории района проходит автомагистраль М-1/Е30 – часть трансъевропейского транспортного коридора № 2 Берлин-Варшава-Минск-Москва-Нижний Новгород. Также проходят железные дороги Брест-Белосток (Польша), Брест-Ковель (Украина). На территории района – 4 пункта пропуска через Государственную границу Республики Беларусь: Домачево-Словатичи, Томашовка-Пулемец, Козловичи-Кукурыки, Брест-Тересполь,

### **Содержание дорог и дорожных сооружений**

В соответствии с Государственной программой «Дороги Беларуси» на 2021-2025 года по Брестской области предусматривается выполнение работ по содержанию местных автомобильных дорог общего пользования.

По содержанию местных автомобильных дорог общего пользования будут выполняться работы по поддержанию транспортно-эксплуатационных показателей местных автомобильных дорог общего пользования Брестской области согласно требованиям технических нормативных правовых актов и требованиям по обеспечению безопасных условий для движения транспортных средств.

Будут также выполняться работы по: диагностике и оценке эксплуатационного состояния и качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений, текущим и периодическим осмотрам, обследованию и испытанию дорожных сооружений, учету интенсивности движения и характеристик транспортного потока, паспортизации автомобильных дорог, инженерно-техническому сопровождению содержания автомобильных дорог и др.

### **Текущий и капитальный ремонт дорог и дорожных сооружений**

Сохранность местных автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них в процессе эксплуатации обеспечивается выполнением норм их ремонта и содержания в соответствии с нормативными правовыми актами, а также правовыми и организационно-техническими мероприятиями по предупреждению, пресечению и устранению причин повреждения и преждевременного разрушения элементов дорог и дорожных сооружений.

За 2021 - 2025 годы планируется отремонтировать не менее 1 062,4 километров местных автомобильных дорог общего пользования по Брестской области, в том числе:

-выполнить текущий ремонт 1 047,6 километра местных автомобильных дорог общего пользования;

- капитальный ремонт 14,8 километра дорог;
- планируется выполнить капитальный ремонт - 216,1 пог. метра мостов.

При текущем ремонте дорожных покрытий необходимо устраивать защитные слои, слои износа использовать иные прогрессивные инновационные технологии, обеспечивающие высокое технико-эксплуатационное качество дорожных покрытий, так же текущим ремонтом выполняются работы по устройству автобусных остановок, устройству вело-пешеходных дорожек, нанесение горизонтальной дорожной разметки.

При капитальном ремонте автомобильных дорог будет выполняться комплекс работ по восстановлению и усилению изношенных дорожных покрытий, конструкций дорожных сооружений, обновлению элементов обустройства дорог, что позволит значительно улучшить условия транспортного движения и повысить уровень его безопасности.

При формировании участков местных автомобильных дорог общего пользования Брестской области на 2021-2025 годы приоритетными направлениями было их фактическое технико-эксплуатационное состояние, интенсивность движения, обеспечение транспортных связей районных центров между собой, подъездов от районных центров к агрогородкам, в которых расположены сельские Советы депутатов, и от них к центральным усадьбам сельскохозяйственных организаций, подъездов от агрогородков к сельским населенным пунктам.

### **Безопасность дорожного движения**

За счет средств, планируемых на ближайшие годы на содержание, капитальный и текущий ремонты местных автомобильных дорог общего пользования, будут выполняться работы по дальнейшему совершенствованию системы обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе:

разработка мероприятий по системе безопасности дорожного движения, учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, анализ эффективности мероприятий по организации дорожного движения, разработка и актуализация проектов организации дорожного движения, а также схем маршрутного ориентирования на автомобильных дорогах, обследование системы обеспечения безопасности дорожного движения, входной, приемочный и эксплуатационный контроль качества технических средств организации дорожного движения;

установка барьерного ограждения;

реализация мероприятий, предотвращающих дорожно-транспортные происшествия с участием диких животных, на автомобильных дорогах вне населенных пунктов, в том числе на участках, проходящих через пути массовой миграции диких животных.

### **Научно-техническое обеспечение дорожной деятельности**

Научно-техническое обеспечение предусматривает проведение комплекса научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, направленных на разработку новых прогрессивных технологий техники,

дорожно-строительных материалов, отвечающих приоритетным направлениям научной, научно-технической и инновационного развития транспортного комплекса на 2021 - 2025 годы.

Предусматривается формирование инновационной инфраструктуры дорожного хозяйства для масштабного освоения прогрессивных технологий, материалов, конструкций, включающей систему информационного обеспечения, экспертизы, сертификации и продвижения научных разработок, а также системы стимулирования предприятий, осваивающих научно-технические разработки и вовлекающих в оборот современные объекты интеллектуальной собственности.

Приоритетными направлениями научно-технического обеспечения дорожной отрасли на 2021 - 2025 годы являются:

внедрение технологий, обеспечивающих увеличение сроков службы дорожных одежд и покрытий автомобильных дорог, включающие:

- разработку дорожных покрытий, устойчивых к многократным колесным нагрузкам, создание защитных покрытий повышенной сдвигоустойчивости и износостойкости, создание и применение композитных материалов для конструктивных слоев дорожных одежд, максимальное применение местных дорожно-строительных материалов, регенерацию дорожных покрытий, укрепление грунтов земляного полотна и др.;

- проектирование дорожных сооружений на основе усовершенствованного международного практического опыта, методы прогнозирования срока службы мостовых сооружений, новые конструкции пролетных строений мостовых сооружений, эффективные конструкции деформационных швов, применение композитных гидроизоляционных материалов и др.;

внедрение методов аудита безопасности движения, направленных на профилактику возникновения и устранения участков концентрации дорожно-транспортных происшествий;

применение новых эффективных конструкций дорожных ограждений и технических средств с улучшенными свойствами функциональной долговечностью, информационные технологии оповещения участников дорожного движения и др. для обеспечения безопасности движения;

внедрение технологий увеличения пропускной способности и оптимизация уровня загрузки автомобильных дорог на основе интеллектуальных транспортных систем;

внедрение технологий получения и применения дорожно-строительных материалов, включающие повышение качества каменных материалов, органических вяжущих, геосинтетических материалов, асфальтобетона, цементобетона и обеспечение соответствия требованиям, установленным техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г.

№ 827;

актуализацию нормативно-технической базы в соответствии с требованиями отечественных и зарубежных инновационных технологий и создание системы компетенций для новшеств, предлагаемых к внедрению на объектах дорожного хозяйства.

Реализация научно-технических мероприятий позволит создать безопасную среду на автомобильных дорогах и улучшить их потребительские качества.

Научно-техническое обеспечение направлений решается силами научно-технических организаций дорожного хозяйства в тесном взаимодействии с научными подразделениями вузовской и академической науки Республики Беларусь.

### 5.1. Финансирование на 2021-2025 годы

Для выполнения задач и целевых показателей в 2021-2025 годах планируется направить на содержание, текущий и капитальный ремонты местных автомобильных дорог и дорожных сооружений на них Брестской области – 438 253 390,00 белорусских рублей.

### 5.2. Перечень участков местных автомобильных дорог общего пользования по Брестской области требующих первоочередного ремонта на 2021-2025 годы

№ п/п	Индекс и наименование автомобильной дороги		Начало участка км	Конец участка , км	Протя- женность, км
1	2	3	4	5	6
1	Н-1	Огаревичи – Чудин – граница Минской области	7,250 17,450	11,560 24,000	4,310 6,550
2	Н-3	Остров (от а/д Р-13 Клецк – Синявка – Ганцевичи – Лунинец) – Большие Круговичи	1,000 17,260	4,938 20,850	7,528
3	Н-4	Липск – Мальковичи – Задубье	9,688	10,920	1,232
4	Н-8	Борки – Новосёлки	2,659	4,035	1,376
5	Н-8	Борки – Новосёлки	4,035	14,055	10,020
6	Н-13	Любашево – Сукач	0,000	3,480	3,480
7	Н-24	Будча (от а/д Н-6 Денисовичи – Будча) – урочище Добролуцкое (до а/д Н-23 Будча – урочище Побереж)	0,000	2,000	2,000
8	Н-26221	Подъезд к детскому оздоровительному лагерю «Чайка» от а/д Н-1 Огаревичи – Чудин – граница Минской области	0,000	3,500	3,500
9	Н-28	Бостынь – Велута – Новоселки – Малые Чучевичи	2,000 16,500	11,000 19,000	11,500
10	Н-29	Луниин – Богдановка	2,800 11,000	9,000 16,865	12,065
11	Н-30	Граница Минской области – Межлесье – Красная Воля – Вичин	0,000	4,000	4,000
12	Н-31	Бродница – Озерница – Любачин – Лахва	0,000	6,050	6,050
13	Н-32	Сосновка – Лахва – Синкевичи	6,800 11,340 19,800	7,500 14,900 24,900	11,120

			30,500	32,260	
14	H-32	Сосновка – Лахва – Синкевичи	5,300	6,800	3,200
			27,500	29,200	
15	H-34	Любань – Барсуково – граница Минской области	0,000	4,300	4,300
16	H-35	Большие Чучевичи – Боровики – Вулька-2	9,500	13,500	4,000
17	H-37	Лунинец – река Припять	0,750	4,750	4,000
18	H-42	Редигерово – Моносеево	0,000	1,800	2,510
			2,630	3,340	
19	H-72	Богдановка – Бостынь	0,000	1,000	1,000
20	H-26544	Подъезд к аг. Вулька-1 от а/д М-10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин	4,835	5,535	0,700
21	H-26546	Подъезд к аг. Кожан-Городок от а/д М-10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин	0,000	6,965	6,965
22	H-26547	Подъезд к д. Гряда от а/д М-10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин	4,890	8,700	3,810
23	H-76	Белоозёрск – Пески	0,000	1,117	1,117
24	H-77	Берёза (от а/д Р-2/Е 85 Столбцы – Ивацевичи – Кобрин) – Антополь	9,202	10,300	1,098
25	H-79	Берёза – Селец	4,550	12,502	7,952
26	H-80	Заречье – Стригинь – Мостыки	1,100	3,081	4,014
			3,767	5,800	
27	H-84	Горск – Борки	3,445	10,392	6,947
28	H-85	Горск – Малеч	0,000	2,957	2,957
29	H-86	Дяглец – Здитово – Шилин (до а/д Н-92 Мошковичи – Шилинок – Еленово – Междулесье)	5,368	7,800	2,432
30	H-88	Здитово – Спорово	3,500	6,500	5,500
			7,560	10,060	
31	H-92	Мошковичи – Шилинок – Еленово – Междулесье	9,190	11,535	2,345
32	H-104	Первомайская – Пляховщина – Лукомер	0,000	2,200	2,200
33	H-105	Пересудовичи – Белоозёрск	2,100	4,700	2,600
34	H-108	Соколово – Речица	0,600	6,300	5,700
35	H-123	Порослово (от а/д Р-84 Берёза – Дрогичин) – Светоч	1,650	3,200	1,550
36	H-26090	Подъезд к аг. Ревятичи от а/д Н-77 Берёза (от а/д Р-2/Е 85 Столбцы – Ивацевичи – Кобрин) – Антополь	0,000	4,709	4,709
37	H-26093	Подъезд к д. Пляховщина от а/д Н-79 Берёза – Селец	0,000	3,780	3,780
38	H-26111	Подъезд к аг. Первомайская от а/д Р-2/Е 85 Столбцы – Ивацевичи – Кобрин	3,108	4,900	1,792
39	H-26113	Подъезд к д. Огородники от а/д Р-2/Е 85 Столбцы – Ивацевичи – Кобрин	0,000	2,282	5,994
			4,900	8,612	
40	H-26124	Подъезд к д. Маневичи от а/д Р-136 Войтешин (от автомобильной дороги Р-2/Е 85) – Хомск – Дрогичин	0,000	2,400	2,400
41	H-133	Брест – Малые Радваничи – Старое Село – Гайковка	23,780	26,226	4,832
			46,916	48,470	
			48,950	49,782	
42	H-133	Брест – Малые Радваничи – Старое Село – Гайковка	33,198	40,570	7,372
43	H-134	Жабинка – Малые Мотыкалы	0,000	3,383	3,383
44	H-135	Киватици – Матясы – Огородники – Жабинка	4,695	14,395	14,377
			16,155	20,832	
45	H-141	Орепичи – Степанки – Соколово – Сахарный завод	5,185	8,635	3,450
46	H-141	Орепичи – Степанки – Соколово – Сахарный	13,133	14,248	1,115

		завод			
47	Н-144	Олизаров Став – Матеевичи – Батчи (до а/д Р-104 Жабинка – Кобрин)	2,027	2,820	0,793
48	Н-144	Олизаров Став – Матеевичи – Батчи (до а/д Р-104 Жабинка – Кобрин)	2,820	4,228	3,485
			12,823	14,900	
49	Н-145	Жабинка – Новосады до а/д М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки)	0,000	3,245	3,245
50	Н-147	Горелки – Орепичи – Грабовцы	10,400	11,020	0,620
51	Н-161	Замошаны – Дягли – Петровичи	0,000	4,200	4,200
52	Н-166	Новые Дворы – Зеленковщина – Жабинка	0,000	3,641	3,641
53	Н-174	Транспортная развязка на км 38,570 а/д М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки) и км 0,000 а/д Н-137 Рогозно – Теляки – Озяты, Н-153 Рогозно – Ежики – Филипповичи	0,000	0,734	0,734
54	Н-26303	Подъезд к с/т «Водник», «Динамо», «Транспортник-91», «Молодая гвардия 91» от а/д Н-148 Жабинка – Рачки – Тельмы	0,000	1,800	1,800
55	Н-26311	Подъезд к д. Бульково от а/д М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки)	0,087	2,325	2,238
56	Н-200	Бобрик – Терebenь – Малая Плотница	0,015	3,800	6,285
			7,500	10,000	
57	Н-205	Доброславка – Погост-Загородский – Парохонск – Молодельчицы	0,020	10,000	9,980
58	Н-205	Доброславка – Погост-Загородский – Парохонск – Молодельчицы	28,200	32,700	11,580
			35,300	39,000	
			39,000	42,380	
59	Н-206	Домашницы – Хойно – Большие Диковичи – Завидчицы	0,000	3,000	3,000
60	Н-210	Купятичи – Оснежицы	6,800	7,800	1,000
61	Н-213	Мерчицы – Молодово – Мотоль	1,500	8,900	7,400
62	Н-215	Молотковичи – Тепенец – Новый Дворец	3,800	5,300	1,500
63	Н-219	Пинск – Оснежицы	0,000	4,450	4,450
64	Н-224	Федоры – Ласицк – Паре	14,254	14,875	0,621
65	Н-224	Федоры – Ласицк – Паре	14,875	17,800	2,925
66	Н-226	Хлябы – Лемешевичи – Боричевичи – Гольцы	19,000	20,300	1,300
67	Н-228	Почапово – Кудричи – Площево – Курадово	11,600	18,140	6,540
68	Н-231	Поречье – Ольшанка	0,000	0,400	0,400
69	Н-232	Лемешевичи – Болгары – Терebenь	0,000	1,081	1,081
70	Н-232	Лемешевичи – Болгары – Терebenь	1,081	4,380	3,299
71	Н-239	Ганьковичи – Полторановичи – Большой Холожин	3,320	4,110	0,790
72	Н-246	Заполье – Галево	0,000	0,820	0,820
73	Н-264	Бижеревичи – Вуйвичи	0,000	5,390	5,390
74	Н-268	Пинковичи – Высокое – Купятичи	6,400	7,000	0,600
75	Н-26735	Подъезд к г. Пинск от а/д М-10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин	0,025	0,800	0,775
76	Н-26741	Подъезд к д. Кошевичи от а/д М-10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин	0,028	1,300	1,272
77	Н-26743	Подъезд к аг. Валище от а/д Р-6 Ивацевичи – Пинск – Столин	1,412	1,900	0,488
78	Н-26758	Подъезд к д. Городище от а/д Р-8 Лунинец – Пинск	0,015	0,500	0,485
79	Н-274	Барановичи – Утёс (до а/д Р-43 Граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2/Е 85))	5,106	10,895	5,789

80	Н-275	Берёзовка – Лесная – Миловиды	2,228	3,508	1,280
81	Н-277	Столовичи – Вольно – граница Гродненской области	0,025	1,000	8,024
			19,250	26,299	
82	Н-279	Молчадь – Почапово – гравийно-сортировочный завод «Омневичи»	8,734	9,530	0,796
83	Н-281	Городище – Карчёво – граница Гродненской области	0,000	5,344	6,394
			11,570	12,620	
84	Н-284	Крошин (от а/д Р-2/Е 85 Столбцы – Ивацевичи – Кобрин) – Залюбичи	6,986	9,415	2,429
85	Н-291	Барановичи – Русино – Великие Луки	3,524	5,352	4,591
			5,835	8,598	
86	Н-294	Подгорная – Колбовичи	0,000	3,587	3,587
87	Н-295	Савичи – Задвезя	0,000	3,915	3,915
88	Н-304	Постаринье – Дрогобыль	0,000	2,180	3,100
			2,280	3,200	
89	Н-304	Постаринье – Дрогобыль	2,180	2,280	0,100
90	Н-305	Мир – Петревичи – Новая Мышь	0,000	3,875	3,875
91	Н-319	Лотвичи – Ягодная – Перховичи	0,288	1,167	0,879
92	Н-333	Тартаки (от а/д Р-99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно) – озеро Гать	0,025	1,000	0,975
93	Н-336	Лебежаны – Заболотье – Белолесье	0,025	2,575	2,550
94	Н-337	Лесино (от а/д Р-99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно) – Емельяновка – Малаховцы (до а/д Н-274 Барановичи – Утёс (до а/д Р-43 Граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2/Е 85)	1,297	3,448	3,252
			7,174	8,275	
95	Н-338	Мицкевичи – Козловичи	0,000	2,700	2,700
96	Н-339	Миловиды – граница Барановичского района	0,025	2,300	2,275
97	Н-342	Вольно – Озерец	0,000	5,970	5,970
98	Н-26013	Подъезд к д. Козловичи от а/д Н-276 Городище – Омневичи – ж/д станция Мордичи	0,000	2,360	2,360
99	Н-26048	Подъезд к туристической базе «Лесное озеро» от а/д Н-293 Ежона (от а/д Р-99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно) – Добрый Бор	1,000	1,800	0,800
100	Н-26059	Подъезд к д. Ятвезь от а/д Р-2/Е 85 Столбцы – Ивацевичи – Кобрин	8,540	9,971	1,431
101	Н-26059	Подъезд к д. Ятвезь от а/д Р-2/Е 85 Столбцы – Ивацевичи – Кобрин	9,971	12,100	2,129
102	Н-26060	Подъезд к д. Лихосельцы от а/д Р-2/Е 85 Столбцы – Ивацевичи – Кобрин	0,025	3,260	3,235
103	Н-26061	Подъезд к д. Деревная от а/д Р-2/Е 85 Столбцы – Ивацевичи – Кобрин	0,025	1,000	0,975
104	Н-26062	Подъезд к аг. Вольно от а/д Р-2/Е 85 Столбцы – Ивацевичи – Кобрин	0,025	1,600	1,575
105	Н-343	Оберовщина – Верховичи – Каменец	1,000	3,119	10,270
			11,840	15,660	
			22,034	23,515	
			28,500	31,350	
106	Н-346	Николаево – Минковичи – Долбнево	13,051	16,404	3,773
			17,250	17,670	
107	Н-347	Каменец – Новицковичи – Каменюки	0,000	6,810	6,810
			20,915	22,972	
108	Н-348	Дмитровичи – Осинники	0,000	4,130	4,130
109	Н-351	Каменюки – Чвирки – Зановины	5,650	7,200	1,550
110	Н-357	Огородники – Плянта – ж/д остановочный пункт Верба	6,261	7,161	0,900
111	Н-359	Турна Большая – Пелище – Стрели	2,000	3,000	5,438

1			8,300	8,910	
			10,400	14,228	
11 2	Н-360	Ходосы – Синитычи – Рожковка	0,000	1,000	1,000
11 3	Н-366	Тростяница (от а/д Р-85 Слоним – Высокое) – Свищёво – Войская – Головчицы	14,700	15,930	2,730
			16,100	17,600	
11 4	Н-366	Тростяница (от а/д Р-85 Слоним – Высокое) – Свищёво – Войская – Головчицы	15,930	16,100	0,170
11 5	Н-370	Беловежский (от а/д Р-102 Высокое – Каменец – Кобрин) – Ясиновка	0,000	3,005	3,005
11 6	Н-371	Высокое (от а/д Р-85 Слоним – Высокое) – Рясна	0,000	0,235	1,285
			2,766	3,816	
11 7	Н-371	Высокое (от а/д Р-85 Слоним – Высокое) – Рясна	0,235	2,766	2,531
11 8	Н-373	Городище – Ходосы – Дмитровичи	0,680	2,900	2,220
11 9	Н-373	Городище – Ходосы – Дмитровичи	4,327	5,705	2,647
			6,570	7,839	
12 0	Н-377	Макарово (от а/д Р-85/П1 Подъезд к д. Токари от автомобильной дороги Р-85) – Залесье	0,000	5,024	5,024
12 1	Н-378	Высокое – Ковалики	0,000	1,000	1,000
12 2	Н-390	Омеленец – Бобинка	0,000	0,605	0,605
12 3	Н-412	Верхи – Чернёво – Заболотье	0,000	3,500	3,500
12 4	Н-984	Каролин – Кунаховичи	0,000	3,830	3,830
12 5	Н-989	Кругель – Бучемль 2	0,000	2,300	2,300
12 6	Н-26450	Подъезд к д. Зеньки от а/д Н-344 Каменец – Тростяница – Лыщицы – Волчин	0,000	1,600	1,600
12 7	Н-26470	Подъезд к д. Грушевка от а/д Р-83 Брест – Каменец – Национальный парк «Беловежская пуща»	0,000	1,600	1,600
12 8	Н-26472	Подъезд к д. Сарево от а/д Р-83 Брест – Каменец – Национальный парк «Беловежская пуща»	0,000	1,000	1,000
12 9	Н-26480	Подъезд к д. Омеленец от а/д Р-98 Граница Республики Польша (Песчатка) – Каменец – Шерешево – Свислочь	2,350	3,500	1,150
13 0	Н-26482	Подъезд к д. Мачульские от а/д Р-102 Высокое – Каменец – Кобрин	2,185	3,204	2,554
			7,960	9,495	
13 1	Н-133	Брест – Малые Радваничи – Старое Село – Гайковка	0,807	1,500	13,593
			3,900	5,500	
			5,700	9,600	
			10,600	18,000	
13 2	Н-134	Жабинка – Малые Мотыкалы	7,200	17,635	17,259
			17,635	18,389	
			21,260	25,510	
			25,510	27,330	
13 3	Н-145	Жабинка – Новосады до а/д М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки)	8,000	10,251	2,251
13 4	Н-148	Жабинка – Рачки – Тельмы-1	13,570	14,800	1,230
13 5	Н-345	Брест – Клейники – Волчин	2,725	12,300	15,291
			15,375	15,626	
			18,295	23,760	
13 6	Н-424	Малорита – Медно – Знаменка	25,448	33,730	8,282

13 7	Н-429	Косичи – Большая Курница (до а/д Н-134 Жабинка – Малые Мотыкалы)	0,000	10,900	10,900
13 8	Н-456	Пески (от а/д Н-457 Клейники – Большие Мотыкалы) – Ковердяки – Вистычи	1,250	9,824	8,574
13 9	Н-458	Мухавец – Вулька-Заставская	0,000	3,400	3,400
14 0	Н-26175	Подъезд к д. Бульково от а/д М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки)	0,000	2,040	2,040
14 1	Н-26176	Подъезд к аг. Черни от а/д М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки)	0,000	2,700	2,700
14 2	Н-26193	Подъезд к аг. Чернавчицы от а/д Р-83 Брест – Каменец – Национальный парк «Беловежская пуща»	0,000	4,700	4,700
14 3	Н-213	Мерчицы – Молодово – Мотоль	25,032	25,650	6,058
			20,193	22,224	
			26,311	29,720	
14 4	Н-472	Иваново – Мотоль – Тышковичи – Оброво	1,000	19,900	18,900
14 5	Н-477	Дубое – Кужеличин	0,000	1,334	8,964
			1,334	8,514	
			9,800	10,250	
14 6	Н-477	Дубое – Кужеличин	10,250	15,400	5,150
14 7	Н-479	Мотоль – Ополь – Бездеж	3,493	8,340	7,438
			9,529	12,120	
14 8	Н-481	Лясковичи – Достоево – Молодово – Бусса	16,489	19,273	4,925
			19,424	20,165	
			22,380	23,780	
14 9	Н-482	Полкотичи – Отолчицы	0,000	0,962	2,165
			2,058	3,261	
15 0	Н-483	Замошье – Калилы – Трилиски	0,000	2,000	2,000
15 1	Н-487	Одрижин – Стромец	0,000	4,090	4,090
15 2	Н-496	Достоево – Вулька-Достоевская	0,000	1,000	2,865
			1,000	2,865	
15 3	Н-499	Рудск – Пешково – Людиновичи	0,000	1,000	2,700
			3,800	5,500	
15 4	Н-500	Радовня – Крытышин – Гневчицы	0,078	1,380	3,096
			2,725	4,519	
15 5	Н-505	Стрельно – Куляки – Сочивки	0,000	1,382	1,382
15 6	Н-508	Ячковичи – Потаповичи – граница Ивановского района	0,000	1,500	1,500
15 7	Н-514	Стромец – Глинно	0,000	0,458	0,458
15 8	Н-514	Стромец – Глинно	0,458	2,452	1,994
15 9	Н-26327	Подъезд к д. Щекотск от а/д Н-472 Иваново – Мотоль – Тышковичи – Оброво	0,000	1,300	1,300
16 0	Н-26334	Подъезд к д. Вулька-Достоевская от а/д Н-475 Замошье – Полкотичи	0,000	1,450	1,450
16 1	Н-26348	Подъезд к границе Дрогичинского района от а/д Н-479 Мотоль – Ополь – Бездеж	0,000	0,482	0,482
16 2	Н-26359	Подъезд к г. Иваново от а/д М-10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин	3,763	7,263	3,500
16 3	Н-26361	Подъезд к д. Смольники от а/д М-10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель –	10,860	11,235	0,375

		Кобрин			
16 4	Н-26361	Подъезд к д. Смольники от а/д М-10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин	17,500	18,900	1,400
16 5	Н-26365	Подъезд к д. Клещи от а/д М-10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин	5,100	7,100	2,000
16 6	Н-521	Ружаны – Лысково	1,046	4,850	3,804
16 7	Н-523	Клепачи – Ворониловичи – Юндилы	0,050	2,663	11,514
			3,273	5,809	
			6,095	8,223	
			10,022	11,648	
			11,832	14,443	
16 8	Н-523	Клепачи – Ворониловичи – Юндилы	2,663	3,273	2,556
			8,223	10,022	
			11,685	11,832	
16 9	Н-526	Пружаны – Долгое – Полонное Заболотье	16,549	17,490	0,941
17 0	Н-527	Чахец – Кутневичи	12,543	13,123	1,808
			15,379	16,607	
17 1	Н-527	Чахец – Кутневичи	13,123	15,137	2,014
17 2	Н-528	Оранчицы – Бакуны – Винец	0,015	0,868	0,853
17 3	Н-528	Оранчицы – Бакуны – Винец	0,868	4,604	3,736
17 4	Н-530	Передельск – Лозовка	3,250	6,604	3,354
17 5	Н-537	Хорева – Скорцы	9,000	9,442	0,442
17 6	Н-540	Купичи – Шерешево – Великое Село	2,333	6,574	4,241
			11,064	15,101	4,037
17 7	Н-541	Хорева – Бортновичи – Жогалы	4,113	7,722	3,609
17 8	Н-543	Городечно – Харки – Жабин	0,015	3,410	3,395
17 9	Н-548	Яновщизна – Мурава	0,015	2,365	2,350
18 0	Н-549	Кузевичи – Рачки	0,020	2,620	2,600
18 1	Н-550	Березница – Долки – Колозубы	1,545	2,118	0,573
18 2	Н-550	Березница – Долки – Колозубы	7,058	8,180	1,122
18 3	Н-561	Пружаны – Козлы	0,000	2,450	2,450
18 4	Н-26777	Подъезд к д. Бояры от а/д Н-521 Ружаны – Лысково	0,000	0,600	0,600
18 5	Н-26778	Подъезд к д. Мосевичи от а/д Н-521 Ружаны – Лысково	0,000	1,398	1,398
18 6	Н-26799	Подъезд к д. Оранчицы от а/д Н-528 Оранчицы – Бакуны – Винец	0,000	1,800	1,800
18 7	Н-26805	Подъезд к д. Воциничи от а/д Н-529 Колядичи – Рожковичи – Лежайка	0,000	3,551	3,551
18 8	Н-26815	Подъезд к жилым домам бывшего военного городка «Лососин» от а/д Н-533 Ружаны – Ворониловичи – Островок	0,000	2,468	2,468
18 9	Н-26822	Подъезд к д. Залесье от а/д Н-537 Хорева – Скорцы	0,000	1,700	1,700
19	Н-26838	Подъезд к д. Слобудка от а/д М-1/П-2 Подъезд к	0,684	1,684	1,000

0		г. Пружаны от автомобильной дороги М-1/Е 30			
19 1	Н-26845	Подъезд к д. Власовичи от а/д Р-50 Мосты – Зельва – Ружаны	0,015	1,000	0,985
19 2	Н-26852	Подъезд к д. Близная от а/д Р-85 Слоним – Высокое	2,015	4,105	2,090
19 3	Н-26857	Подъезд к д. Новосёлки от а/д Р-85 Слоним – Высокое	0,050	0,303	0,253
19 4	Н-26857	Подъезд к д. Новосёлки от а/д Р-85 Слоним – Высокое	1,742	2,594	0,852
19 5	Н-26867	Подъезд к г.п. Шерешево от а/д Р-98 Граница Республики Польша (Песчатка) – Каменец – Шерешево – Свислочь	3,601	5,561	1,960
19 6	Н-580	Столин – Струга – Ольманы	0,110	9,800	9,690
19 7	Н-582	Ворони – Бухличи – Копани	4,208	5,665	1,457
19 8	Н-590	Глинка – Первомайск	0,500	3,000	3,558
			5,300	6,358	
19 9	Н-591	Городная – Деревная	0,000	3,600	3,600
20 0	Н-592	Глинка – Колония	0,000	3,800	10,190
			4,960	11,350	
20 1	Н-592	Глинка – Колония	4,770	4,960	0,190
20 2	Н-593	Радчицк – Рухча-2 – Стахово	20,000	22,200	2,200
20 3	Н-595	Столин – Рухча-1 – Ситицк	0,060	4,303	4,243
20 4	Н-595	Столин – Рухча-1 – Ситицк	4,303	5,263	4,283
			13,482	15,980	
			21,295	22,120	
20 5	Н-601	Дубенец – Могильное	0,000	4,895	4,895
20 6	Н-603	Большое Малешево – Ремель – Ольшаны	24,615	26,120	1,505
20 7	Н-604	Ольгомель – Оздамичи	3,061	3,665	0,604
20 8	Н-604	Ольгомель – Оздамичи	1,690	3,665	1,975
20 9	Н-615	Речица – Лесной	0,000	0,753	0,753
21 0	Н-622	Стахово – Коробье	0,000	5,000	5,000
21 1	Н-26933	Подъезд к р.п. Речица от а/д Р-6 Ивацевичи – Пинск – Столин	0,000	6,580	6,580
21 2	Н-77	Берёза (от а/д Р-2/Е 85 Столбцы – Ивацевичи – Кобрин) – Антополь	18,430	21,956	4,624
			32,000	33,098	
21 3	Н-632	Дрогичин – Радостово – Дивин	32,835	34,100	1,265
21 4	Н-637	Дрогичин – Кремно – Завершье	11,000	13,850	2,850
21 5	Н-639	Огдемер – Дрогичин – Городец (до а/д М-10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин)	22,700	25,000	2,300
21 6	Н-642	Липники – Лежитковичи	6,928	7,780	0,852
21 7	Н-646	Брашевичи – Гумнице	0,000	0,817	0,817
21 8	Н-647	Бездеж – Заклетенье	1,000	4,750	3,750
21 9	Н-651	Алексеевичи – Тыневичи	0,000	2,000	2,000

9					
22 0	Н-652	Людвиново – Ялочь – Язвины	0,000	1,850	1,850
22 1	Н-656	Симоновичи – Осовляны	0,000	0,800	0,800
22 2	Н-657	Скибичи – Заплесье – Липники	0,677 2,200	1,800 3,345	2,268
22 3	Н-659	Смолярня – Дубовая – Деревная – Субботы	9,120	13,815	4,695
22 4	Н-659	Смолярня – Дубовая – Деревная – Субботы	19,481	22,985	3,504
22 5	Н-660	Новая Темра – Детковичи – Залесье	0,000 1,670	0,816 3,701	2,847
22 6	Н-660	Новая Темра – Детковичи – Залесье	5,040	7,215	2,175
22 7	Н-661	Мостки – Сукачи – Татарья	0,000 8,846	3,600 9,660	4,414
22 8	Н-662	Хомск – Переспа – Субботы	7,017	8,375	1,358
22 9	Н-663	Чернеевичи – Вулька – Дрогичин	2,564	3,564	1,000
23 0	Н-667	Завершье – Микитск – Белая	3,495	5,790	2,295
23 1	Н-669	Завершье – Гутово – Огдемер	4,033 7,974	6,920 10,161	5,074
23 2	Н-670	Белинок – Адамово – Пуховая	1,777 7,706	4,743 7,883	3,143
23 3	Н-671	Белин – Малиновка – Заречка – Великий Лес	0,000	1,849	1,849
23 4	Н-674	Хомичицы – Осиповичи – Галик	0,000	3,960	3,960
23 5	Н-676	Толково – Головчицы – Антополь	0,980	3,691	2,711
23 6	Н-677	Карловичи – Каролин	0,000	1,414	1,414
23 7	Н-682	Детковичи – Коты	0,000	1,200	1,200
23 8	Н-682	Детковичи – Коты	1,200	3,450	2,250
23 9	Н-689	Дрогичин – Сиреневка	0,000	0,992	0,992
24 0	Н-26259	Подъезд к д. Суличево от а/д Н-633 Станция Дрогичин – Закозель – Головчицы	0,000	1,100	1,100
24 1	Н-26267	Подъезд к д. Пигановичи от а/д Н-639 Огдемер – Дрогичин – Городец (до а/д М-10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин)	0,034 0,318	0,263 0,800	0,711
24 2	Н-26277	Подъезд к д. Занивье от а/д М-10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин	0,000	1,830	1,830
24 3	Н-26279	Подъезд к д. Лесники от а/д Р-84 Берёза – Дрогичин	0,000	2,300	2,300
24 4	Н-472	Иваново – Мотоль – Тышковичи – Оброво	37,190	42,546	5,356
24 5	Н-692	Ивацевичи – Житлин – Корочин	15,169 17,100	16,323 18,720	2,774
24 6	Н-692	Ивацевичи – Житлин – Корочин	18,720	19,125	0,405
24 7	Н-693	Грудополь – Добромысль – Юголин	3,975	11,160	7,185
24	Н-694	Бытень – Погорье – Углы	2,370	4,870	2,500

8					
24 9	Н-698	Телеханы – Выгонощи	9,065	12,02	2,955
25 0	Н-699	Коссово – Милейки – Гладыши	0,000	3,089	3,089
25 1	Н-702	Вулька-Телеханская – Сомино – Гортоль	0,000	6,885	6,885
25 2	Н-708	Коссово – Юкевичи	1,840	5,762	3,922
25 3	Н-712	Милейки – Кулеши	0,034	3,665	3,631
25 4	Н-714	Омельная – Глинная – Гоща	0,400	0,700	0,300
			0,850	1,100	0,250
25 5	Н-722	Квасевичи – Ольшаница – Хрищенко	0,622	2,751	2,129
25 6	Н-724	Стайки – Алексейки	0,000	0,700	3,300
			1,200	3,800	
25 7	Н-726	Любищицы – Борки	2,000	3,000	1,000
25 8	Н-26385	Подъезд к д. Край от а/д Н-222 Телеханы – Речки – Плоский	0,009	2,930	2,921
25 9	Н-26395	Подъезд к д. Озерцо от а/д Н-695 Ивацевичи – Подстаринь	0,000	2,940	2,940
26 0	Н-26403	Подъезд к д. Хороща от а/д Н-704 Булла – Коссово	0,014	3,445	3,431
26 1	Н-26406	Подъезд к д. Заполье от а/д Н-707 Бытень – Манюты	0,000	1,428	1,428
26 2	Н-26415	Подъезд к военному городку от а/д Н-26414 Подъезд к д. Закапличье от а/д М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки)	1,060	1,330	0,270
26 3	Н-26419	Подъезд к д. Бычь от а/д Р-2/Е 85 Столбцы – Ивацевичи – Кобрин	1,850	2,700	0,850
26 4	Н-26423	Подъезд к с/т «Садовод» от а/д Р-2/Е 85 Столбцы – Ивацевичи – Кобрин	0,000	1,900	1,900
26 5	Н-740	Збураж – Радеж – Гута	8,135	12,354	4,219
26 6	Н-743	Великорита – ж/д станция Роматово – Струга	0,000	2,208	3,588
			12,700	14,080	
26 7	Н-745	Луково (от а/д М-12/Е 85 Кобрин – граница Украины (Мокраны) – Новое Заболотье	0,000	2,300	2,300
26 8	Н-746	Черняны – Доропеевичи – Большой Павлополь – Заорье	12,004	12,485	0,481
26 9	Н-748	Заозерная (от а/д Р-17 Брест – граница Украины (Олтуш) – Новолесье	0,000	1,080	1,080
27 0	Н-749	Великорита – Антоново – Большие Радваничи	0,438	1,400	0,962
27 1	Н-750	Радеж – Хмелевка – Гвозница	0,020	0,700	0,680
27 2	Н-756	Збураж – Гороховище – Никольское	1,700	6,822	5,122
27 3	Н-758	Хмелевка – Пертыще	0,000	0,170	0,500
			0,470	0,800	
27 4	Н-765	Черняны – Звозы – Горы (до а/д Н-764 Горы – Субботы)	0,456	1,500	1,044
27 5	Н-766	Доропеевичи – Малые Доропеевичи – Заорье	10,030	10,915	0,885
27 6	Н-773	Хотислав – Отчин – Перовое	0,991	4,810	3,819
27 7	Н-782	Доропеевичи – Заболотье	0,000	4,864	4,864

27 8	Н-785	Пожежин – Станция Закрутин	0,000	3,580	3,580
27 9	Н-787	Никольское – Олтуш	0,000	0,700	0,700
28 0	Н-26638	Подъезд к д. Замшаны от а/д Н-739 Малорита – Ляховцы – Мокраны	0,000	1,480	1,480
28 1	Н-26647	Подъезд к д. Печки от а/д Н-749 Великорита – Антоново – Большие Радваничи	1,771	1,948	0,177
28 2	Н-26660	Подъезд к д. Добросово от а/д М-12/Е 85 Кобрин – граница Украины (Мокраны)	0,000	2,000	2,000
28 3	Н-26666	Подъезд к аг. Великорита от а/д Р-17 Брест – граница Украины (Олтуш)	0,000	1,000	1,000
28 4	Н-26673	Подъезд к с/т «Прогресс» от а/д Р-17 Брест – граница Украины (Олтуш)	2,000	4,500	2,500
28 5	Н-2	Гончары – Куршиновичи – Ганцевичи	3,097	8,362	5,265
28 6	Н-8	Борки – Новосёлки	14,055	17,992	3,937
28 7	Н-793	Ляховичи – Своятичи	13,500	15,021	1,521
28 8	Н-794	Ляховичи – Кривошин – Святица	1,200	2,103	16,248
			3,900	4,500	
			6,400	9,255	
			14,300	23,700	
			27,510	30,000	
28 9	Н-795	Дарево (от а/д Р-4 Барановичи – Ляховичи (до автомобильной дороги Р-43) – Новосёлки	6,745	8,408	1,663
29 0	Н-796	Ольховцы – Завинье	7,247	8,933	1,686
29 1	Н-796	Ольховцы – Завинье	8,933	10,000	1,067
29 2	Н-804	Миничи – Цыгань	0,020	1,592	1,572
29 3	Н-807	Конюхи – Нача	1,315	3,308	1,993
29 4	Н-823	Набережная – Залужье – Подборочье	0,000	4,300	4,300
29 5	Н-26575	Подъезд к д. Новосёлки от а/д Н-794 Ляховичи – Кривошин – Святица	0,000	4,000	4,000
29 6	Н-26578	Подъезд к д. Макеевщина от а/д Н-795 Дарево (от а/д Р-4 Барановичи – Ляховичи (до автомобильной дороги Р-43) – Новосёлки	0,000	3,700	3,700
29 7	Н-26617	Подъезд к аг. Остров от а/д Н-26616 Подъезд к д. Туховичи от а/д Р-43 Граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2/Е 85)	0,000	3,020	3,020
29 8	Н-26622	Подъезд к д. Набережная от а/д Р-43 Граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2/Е 85)	2,950	4,000	1,050
29 9	Н-144	Олизаров Став – Матеевичи – Батчи (до а/д Р-104 Жабинка – Кобрин)	18,450	19,600	1,150
30 0	Н-841	Буховичи – Козище	8,820	11,052	2,232
30 1	Н-845	Запруды – Демидовщина – Грушево – Худлин (до а/д Н-639 Огдемер – Дрогичин – Городец (до а/д М-10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин)	2,126	3,000	0,874
30 2	Н-845	Запруды – Демидовщина – Грушево – Худлин (до а/д Н-639 Огдемер – Дрогичин – Городец (до а/д М-10 Граница Российской Федерации	3,930	5,918	8,929
			7,500	10,842	
			11,973	13,240	

		(Селище) – Гомель – Кобрин)	14,370	14,652	
			16,150	18,200	
30 3	Н-846	Забава (от а/д М-12/Е 85 Кобрин – граница Украины (Мокраны) – Новосёлки – Липово (до а/д Р-127 Кобрин – граница Украины (Дивин)	15,420	19,285	3,865
30 4	Н-847	Кустовичи (от а/д М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки) – Октябрь – Городец	9,960	13,000	3,040
30 5	Н-848	Андроново (от а/д Р-104 Жабинка – Кобрин) – Залесье	3,320	8,560	5,240
30 6	Н-848	Андроново (от а/д Р-104 Жабинка – Кобрин) – Залесье	8,560	9,577	2,825
30 7	Н-852	Городец – Выгода – Ореховский	11,900	13,708	
30 7	Н-855	Городец – Выгода – Ореховский	15,500	28,000	12,500
30 7	Н-855	Большие Лепесы – Лесково – Берёза	2,000	2,938	0,938
30 8	Н-855	Большие Лепесы – Лесково – Берёза	2,938	5,200	2,262
30 9	Н-858	Пески – Патрики	1,300	4,900	3,600
31 0	Н-866	Закросница – Рачки (до а/д М-10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин)	3,000	4,300	1,300
31 1	Н-874	Остромичи – Большие Прилуки – Закросница	0,000	2,000	2,000
31 2	Н-880	Каташи – Оводы – Гайковка	0,000	4,050	4,050
31 3	Н-888	Батчи – Клещи	0,000	2,600	2,600
31 4	Н-895	Брилёво – Рыбна	3,887	4,500	0,613
31 5	Н-899	Хидры – Островляны (до а/д М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки)	3,035	3,390	0,355
31 6	Н-901	Берёза – Стрии	0,000	2,380	2,380
31 7	Н-26492	Подъезд к ДОК «Волна» от а/д Н-632 Дрогичин – Радостово – Дивин	0,000	1,900	1,900
31 8	Н-26495	Подъезд к д. Липово от а/д Н-639 Огдемер – Дрогичин – Городец (до а/д М-10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин)	0,000	0,600	0,600
31 9	Н-26497	Подъезд к ж/д станции Городец от а/д Н-639 Огдемер – Дрогичин – Городец (до а/д М-10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин)	0,000	0,900	0,900
32 0	Н-26512	Подъезд к ст. Камень от а/д М-10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин	0,000	2,600	2,600
32 1	Н-26516	Подъезд к д. Ольховка от а/д М-12/Е 85 Кобрин – граница Украины (Мокраны)	0,000	1,300	1,300
32 2	Н-26524	Подъезд к хут. Ор от а/д Р-127 Кобрин – граница Украины (Дивин)	0,000	2,300	2,300
<b>Всего по КУП «Брестоблдорстрой»</b>					<b>1062,4</b>

## **6. Охрана окружающей среды и рациональное использование природных ресурсов**

Эффективность реализации мероприятий запланированных на 2021-2025 годы во многом обеспечивает повышение экологической направленности развития местных автомобильных дорог общего пользования. В условиях усиления внимания общества к экологическим факторам снижение вредного воздействия транспортной сети на окружающую среду имеет большое социальное значение.

Обеспечение прогрессивного уровня в сфере экологии и активизация выполнения мер по защите окружающей среды при осуществлении дорожной деятельности достигаются путем комплексной реализации технических и технологических решений, соответствующих современным стандартам и повышенным экологическим требованиям, а также мероприятий по снижению уровня вынужденных неблагоприятных воздействий до минимального либо приемлемого уровня.

Применение инновационных подходов при осуществлении дорожной деятельности направлено на обеспечение экологической безопасности, создание благоприятных условий для жизни и здоровья населения, предотвращение и устранение неблагоприятного воздействия, факторов среды обитания человека на его здоровье.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе строгого соблюдения требований к проектированию, реконструкции, возведению, ремонту и содержанию местных автомобильных дорог общего пользования.

Сохранение благоприятной окружающей среды, биологического разнообразия и природных ресурсов является одной из приоритетных задач, которая будет реализовываться в 2021 – 2025 годах за счет комплекса мероприятий, включающих:

- реализацию мероприятий, направленных на снижение техногенной нагрузки на прилегающие территории, в том числе за счет улучшения транспортно-эксплуатационного состояния местных автомобильных дорог общего пользования, оптимизации скорости движения транспорта;

- реализацию комплекса мероприятий по рекультивации территорий, нарушенных при возведении, реконструкции и ремонте автомобильных дорог;

- выполнение работ по благоустройству и озеленению автомобильных дорог с учетом снегозадерживающей, декоративной и шумозащитной функций;

- внедрение новых конструкций, материалов и технологий, которые позволят снизить пылеобразование и предотвратить водную и ветровую эрозию;

- применение конструктивно-технологических решений, не допускающих нарушение природных ландшафтов;

принятие мер по предотвращению вредного воздействия на объекты растительного, животного мира и среду их обитания, в том числе обеспечение непрерывной среды обитания объектов животного мира при проектировании, реконструкции и возведении местных автомобильных дорог общего пользования путем реализации мероприятий, обеспечивающих целостность ареалов обитания диких животных и путей их миграции;

применение при проведении строительных работ малоотходных, энерго- и ресурсосберегающих технологий;

исключение возведения автомобильных дорог и размещения резерва грунта в границах особо охраняемых природных территорий, территорий, зарезервированных для объявления особо охраняемыми природными территориями (при реконструкции дорог отведение дополнительных земельных участков в границах особо охраняемых природных территорий, территорий, зарезервированных для объявления особо охраняемыми природными территориями, осуществляется в установленном законодательством порядке с учетом режима охраны и использования данных территорий);

соблюдение ограничений, установленных законодательством, при проектировании, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог в границах особо охраняемых природных территорий, территорий, зарезервированных для объявления особо охраняемыми природными территориями, с учетом режима охраны и использования данных территорий.

Положительную оценку соответствия принимаемых проектных решений требованиям законодательства в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов по каждому проекту реконструкции и возведения местных автомобильных дорог общего пользования дает Государственная экологическая экспертиза. Реализация проектов по реконструкции и возведению местных автомобильных дорог общего пользования без положительного заключения Государственной экологической экспертизы запрещается.

## **6.1. Перспективные энерго и ресурсосберегающие технологии для местных дорог Брестской области**

### **6.1.1. Технология стабилизации гравийных покрытий**

Работы по стабилизации гравийных покрытий осуществляют, способом смешения на месте с использованием катонных битумных эмульсий (рисунок 1) и передвижного рециклера (рисунок 2) или дисковых борон (рисунок 3).



Рисунок 1



Рисунок 2



Рисунок 3

В случае добавления нового материала и получения более качественного по составу и ровности слоя допускается приготавливать стабилизированную смесь в передвижных (мобильных) смесителях типа «Дельта 50», «Midland MX-85», «Portec Kolberg Model 53» (рисунки 4 и 5).



Рисунок 4



Рисунок 5

Готовая стабилизированная смесь в этом случае укладывается с использованием асфальтоукладчика (рисунок 6)



Рисунок 6

Работы по стабилизации гравийных покрытий следует проводить при температуре не ниже  $15^{\circ}\text{C}$  и заканчивать за 15–20 суток до установления среднесуточной температуры воздуха ниже  $10^{\circ}\text{C}$ .

В случае применением дисковых борон работы по стабилизации гравийных покрытий способом смешения на месте с использованием битумных эмульсий включают следующие основные технологические этапы:

- обеспыливание гравийного покрытия водой (рисунок 7);



Рисунок 7

- киркование и рыхление гравийного покрытия автогрейдером и дисковой бороной за 1–2 прохода (рисунок 8) с окончательным рыхлением дисковой бороной за 3–4 прохода по одному следу (рисунок 9);



Рисунок 8



Рисунок 9

- розлив битумной эмульсии автогудронатором за несколько проходов, исходя из нормы расхода вяжущего на  $1 \text{ м}^2$  и технических характеристик автогудронатора;
- перемешивание материала, обработанного битумной эмульсией за 2–4 прохода по одному следу после каждого розлива битумной эмульсии (рисунок 10) с обязательным окончательным перемешиванием автогрейдером;

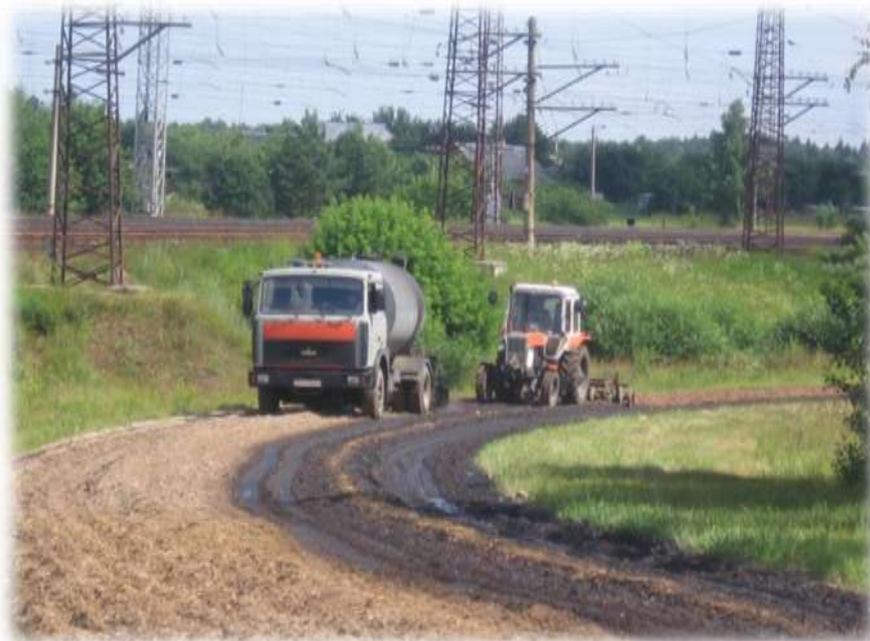


Рисунок 10

- при использовании рециклера, оснащенного системами подачи воды и битумной эмульсии (рисунок 11), перемешивание осуществляется за 1–2 прохода, где первый проход служит для предварительного рыхления (измельчения) и увлажнения существующего покрытия, а второй предусматривает окончательное перемешивание с добавлением воды и битумной эмульсии;



Рисунок 11

- профилирование покрытия автогрейдером с учетом коэффициента запаса материала на уплотнение, обеспечивая рекомендуемый поперечный уклон 20–25 ‰ (рисунок 12);



Рисунок 12

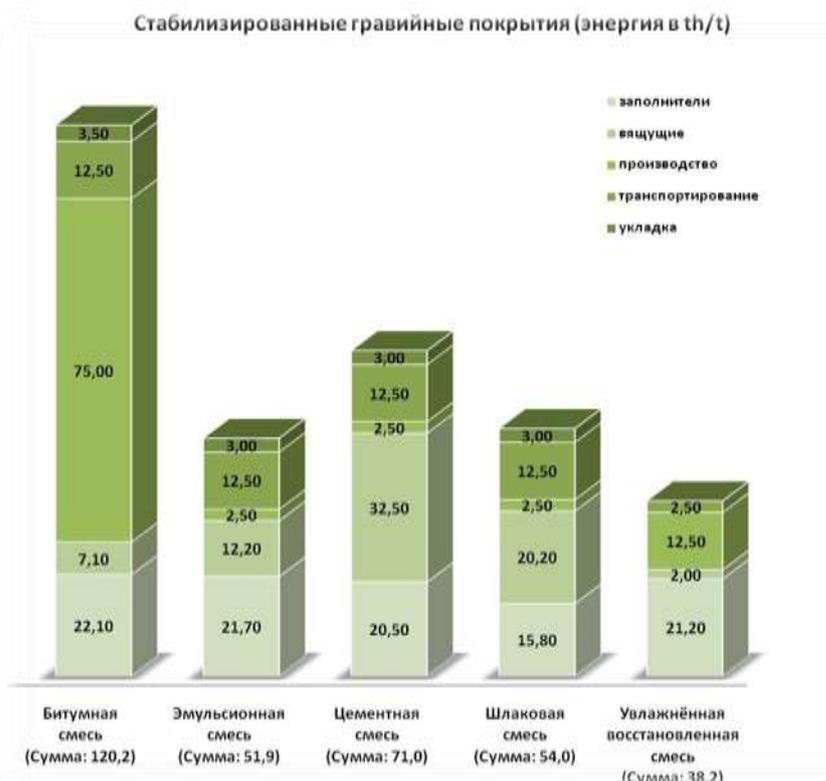
- уплотнение покрытия катками на пневматических шинах до отсутствия следа от прохода и образования волны перед вальцом (рисунок 13);



Рисунок 13

По устроенному стабилизированному слою необходимо устраивать верхний слой из асфальтобетонной смеси или защитный слой по типу двойной сэндвич. Без устройства защитного или конструктивного слоя максимальный срок службы стабилизированного гравийного покрытия составляет 1-2 года.

Энергетическая эффективность стабилизации гравийных покрытий различными вяжущими материалами приведена на рисунке 14.



## Рисунок 14

Единицами измерения потребления энергии являются термии (th) (от греч . therme - тепло), единица количества теплоты, равная количеству теплоты, необходимому для нагревания 1 т воды от 14,5 до 15,5 °С, основными эквивалентами которых являются:  $1.th = 10^6 \text{ cal} = 4190 \text{ kJ}$ ,  $1 \text{ kWh} = 0,86 \text{ th}$ .

Стабилизация существующего гравийного покрытия битумной эмульсией благоприятно сказывается и на экологической обстановке в районе дороги. Общеизвестно, что главной проблемой эксплуатации гравийного покрытия в теплый период года является повышенное пылеобразование. Улетающая с дороги пыль оседает на придорожной территории и является проблемой для ведения сельскохозяйственных работ, а в случае прохождения через сельский населенный пункт еще и создает дискомфорт для населения.

Казалось бы, что самым простым решением данной экологической проблемы является обеспыливание водой. Но при этом необходимо учитывать, что в жаркий летний период эффективная работа данной операции составляет менее 1 часа. Даже для не самой жаркой территории, которой является Брестская область Республики Беларусь, по существовавшим методикам требовалось порядка 1000—1300 обработок водой в год! А это все требует работы специализированных машин, оснащенных двигателями внутреннего сгорания и большого количества воды, которая к слову уже давно не бесплатная.

В связи с этим единовременный комплекс работ по стабилизации гравийного покрытия связыванием частиц грунта битумным вяжущим приводит к тому, что образование пыли сводится к минимуму на протяжении 2 лет, а в случае последующего устройства защитного слоя по типу «двойной сэндвич» и на гораздо более длительный срок. (рисунок 15).



Рисунок 15

### 6.1.2. Устройство защитного слоя по типу «двойной сэндвич» по стабилизированному покрытию

Защитный слой, устроенный по типу «двойной сэндвич», предназначен для повышения сцепления между колесом автомобиля и покрытием автомобильной дороги, а также для предупреждения разрушения верхнего слоя стабилизированного покрытия и повышения его водонепроницаемости.

В качестве органического вяжущего используют битумную эмульсию.

Устройство защитных слоев по типу «двойной сэндвич» должно быть завершено за две недели до наступления устойчивых холодов. При этом рекомендуется предусматривать мероприятия по повышению устойчивости устраиваемого защитного слоя (использование высококонцентрированных эмульсий, эмульсий, содержащих полимерные добавки, компонентов, ускоряющих сроки формирования защитного слоя).

Работы выполняют комплектом машин, в состав которого входят машины раздельного распределения материалов (автогудронатор, навесной или прицепной щебнераспределитель) или специальные машины синхронного распределения материалов, а также самоходные катки на пневматических шинах.

Перечень машин и механизмов, используемых для устройства и ремонта защитного слоя по типу «двойной сэндвич» приведен в таблице 1.

Нормы расхода щебня, применяемых фракций (рисунок 16), и битумной эмульсии для устройства защитного слоя по типу «двойной сэндвич» приведены в таблице 2

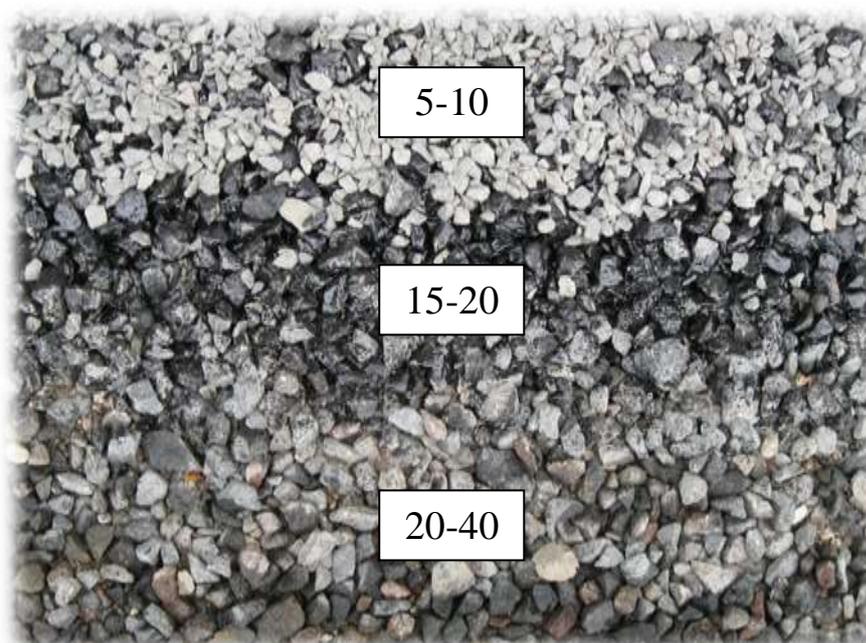


Рисунок 16

Таблица 1

Технологическая операция	Наименование машин и механизмов	Количество, шт.
Устройство защитного слоя с использованием машин раздельного распределения материалов		
Очистка покрытия от пыли и грязи. Сметание незакрепившегося щебня	Механизированная щетка	1
Розлив вяжущего	Автогудронатор	1
Россыпь щебня	Щебнераспределитель прицепной	1
	Щебнераспределитель навесной	2
Доставка щебня к месту производства работ	Самосвал	2
Уплотнение щебня	Каток самоходный на пневмоходу массой 8-10 тонн	2
Погрузка щебня	Погрузчик	1
Устройство и ремонт защитного слоя с использованием машин синхронного распределения материалов		
Очистка покрытия от пыли и грязи. Сметание незакрепившегося щебня	Механизированная щетка	1
Розлив вяжущего и россыпь щебня	Дорожная машина синхронного распределения материалов	1
Доставка щебня к месту производства работ	Самосвал	1
Уплотнение щебня	Каток самоходный на пневмоходу массой 8-10	2
Погрузка щебня	Погрузчик	1

Таблица 2

Фракция щебня, мм	Расход щебня, кг/м <sup>2</sup>	Расход эмульсии битумной катионной дорожной

		ЭБКД-Б-65*, л/м <sup>2</sup>
20–40 (первая россыпь)	70–80	–
15–20 (вторая россыпь)	13–15	2,5–2,7
5–10 (третья россыпь)	9–11	1,5–1,6
Примечания* – Фактический расход битумной эмульсии назначается по результатам приемочного контроля показателя содержания остаточного вяжущего. В случае применения битумной эмульсии 70%-ой концентрации расход должен быть скорректирован.		

Розлив органического вяжущего и распределение щебня производят по одной полосе движения без пропусков и разрывов. Длину захватки назначают из условия обеспечения непрерывного распределения щебня и движения щебнераспределителя за автогудронатором с интервалом 10–12 метров (рисунок 17). Распределение щебня начинают сразу после розлива битумной эмульсии с температурой от 50 °С до 70 °С.



Рисунок 17

Уплотнение начинают сразу после прохода щебнераспределителя. Производят комбинированными или самоходными катками на пневматических шинах с давлением 7–8 кг/см<sup>2</sup> (рисунок 18).



Рисунок 18

Результатом производства работ является долговременное обеспыливание гравийного покрытия в течение 8-10 лет (рисунок 19). Далее стабилизированное гравийное покрытие может выполнить роль укрепленного основания для устройства конструктивного слоя



Рисунок 19

Применение в качестве вяжущего вещества битума в виде эмульсии позволяет снизить до минимума выбросы в атмосферу, которые присутствуют при использовании горячего битума.

Менее вязкая битумная эмульсия лучше обволакивает поверхность каменных материалов и способствует их эффективному заклиниванию, что в свою очередь приводит к улучшению геометрических параметров дороги. Следовательно движение автомобилей и работа двигателя становится более равномерной, что также способствует улучшению экологической ситуации.

### 6.1.3. Холодные асфальтобетонные смеси на основе битумных эмульсий

#### Общие положения

Определение холодной асфальтобетонной смеси приготовленной без предварительного высушивания минеральных материалов с использованием в качестве вяжущего вещества битумной эмульсии впервые в Республике Беларусь было введено в ТКП 650-2020 «Автомобильные дороги. Правила устройства покрытий и оснований из холодных асфальтобетонных смесей на основе битумной эмульсии»

**«Холодная асфальтобетонная смесь на основе битумной эмульсии (смесь):** Рационально подобранная смесь минерального материала (допускается применение асфальтогранулята, бетоногранулята и т. п. материалов), битумной эмульсии (допускается применение совместно с цементом), воды и добавок, взятых в определенных соотношениях и перемешанных в **ненагретом** состоянии».

Понятие «ненагретое состояние» предполагает следующие температурные режимы для используемых компонентов:

- температура компонентов минеральной части смеси при приготовлении смеси не должна быть ниже 10 °С;
- рабочая температура катионной битумной эмульсии – от 15 °С до 70 °С.

Смеси получают путем смешения в установке (рисунки 20 и 21) минерального материала, битумной катионной дорожной эмульсии, воды и различных добавок в соотношениях, установленных подбором состава смеси. Виды смесительных установок и их основные характеристики приведены в таблице 3.

Таблица 3

Марка смесительной установки	Тип установки	Производительность установки, т/ч
Дельта-50	Мобильная, непрерывного действия	40–60
Midland MX-85	Мобильная, непрерывного действия	60–100
ДС-50Б	Стационарная, непрерывного действия	200–240
PORTEC Kolberg Model 53	Мобильная, непрерывного действия	80-120



Рисунок 20



Рисунок 21

Смеси классифицируются в соответствии с требованиями следующих, действующих в Республике Беларусь, технических нормативных правовых актов:

- СТБ 1415-2003 «Бетоны на органогидравлических вяжущих. Технические условия»;

- СТБ 2413-2015 «Смеси эмульсионно-минеральные дорожные. Технические условия»;

- ГОСТ 30491-97 «Смеси органо-минеральные и грунты, укрепленные органическими вяжущими, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия»;

- ТУ ВУ 190893882.014-2018 «Смеси холодные с цементом и битумной эмульсией».

Обозначения холодных асфальтобетонных смесей на основе битумных эмульсий приведены в таблице 4.

Таблица 4

Нормативный документ	Условное обозначение
СТБ 1415-2003 Бетоны на органогидравлических вяжущих. Технические условия	Смесь на ОГВ
СТБ 2413-2015 Смеси эмульсионно-минеральные дорожные. Технические условия	ЭМС
ГОСТ 30491-97 Смеси органо-минеральные и грунты, укрепленные органическими вяжущими, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия	Органо-минеральные смеси, укрепленные грунты
ТУ ВУ 190893882.014-2018 Смеси холодные с цементом и битумной эмульсией	СХЦЭ

Смеси, не содержащие добавку-ускоритель формирования, функцию которого может выполнять реагент или вещество, ускоряющее формирование конструктивного слоя из холодной асфальтобетонной смеси, могут укладываться сразу после приготовления или храниться на производственных базах (рисунок 22) или приобъектных складах (рисунок 23) в штабелях высотой не более 2,0 метров до 4 мес. с момента выпуска.

Хранение смесей, содержащих добавку-ускоритель формирования, не допускается. Такие смеси после приготовления должны быть уложены в конструктивный слой в течение 5 ч. Также не допускается их транспортировать на расстояние свыше 80 км от места приготовления.

Устройство конструктивного слоя из смеси осуществляется в сухую погоду при температуре окружающей среды не ниже 5 °С (рисунки 24 и 25). Смеси, не содержащие добавки-ускорители формирования, укладывают при прогнозе стабильного температурного режима и отсутствия осадков в течение 7 суток после укладки. Оптимальные календарные сроки устройства конструктивного слоя из смесей – с мая по август месяц включительно. Допускается расширение строительного сезона для устройства оснований и покрытий при условии соблюдения погодно-климатических требований и обязательном применении добавок-ускорителей формирования.



Рисунок 22



Рисунок 23



Рисунок 24



Рисунок 25

В соответствии с определением, данным в ТКП 650-2020 «Автомобильные дороги. Правила устройства покрытий и оснований из холодных асфальтобетонных смесей на основе битумной эмульсии»:

**«конструктивный слой:** Конструктивный слой из холодной асфальтобетонной смеси в уплотненном состоянии представляет собой слой асфальтобетона».

В настоящее время в Республике Беларусь есть опытные объекты с покрытиями устроенными из холодных асфальтобетонных смесей, достигнувшие срока службы 12 и более лет (рисунок 26).



Рисунок 26

Энергетическая эффективность холодных асфальтобетонных смесей в сравнении с аналогичными горячими материалами приведена на рисунке 27.

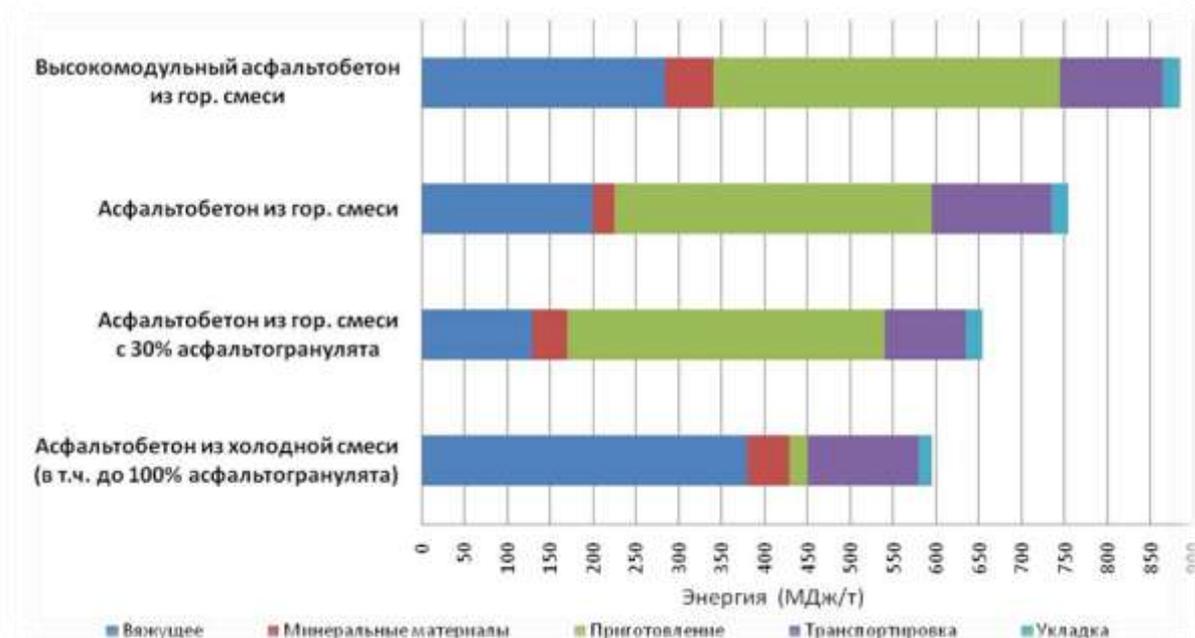


Рисунок 27

Анализируя данные приведенные на рисунке 27 наглядно видно, что энергетическая эффективность достигается на стадии приготовления смеси. Этому способствуют следующие факторы:

- отсутствие необходимости разогрева и поддержания высокой рабочей температуры битума;
- отсутствие необходимости сушки компонентов минеральной части;
- асфальтобетонная смесь получается путем перемешивания исходных компонентов в не нагретом состоянии.

Помимо энергетических затрат все вышеперечисленные операции лишены сопутствующих этому экологических проблем. При «холодном» способе приготовления асфальтобетонной смеси отсутствуют выбросы в атмосферу пылеватых частиц минеральных материалов, смоляных и масляных фракций битума, отработанных газов и продуктов сжигания топлива. Благодаря этому улучшается экологическая ситуация в районе расположения асфальтосмесительной установки.

Затраты на укладку холодных асфальтобетонных смесей снижаются по сравнению с горячими смесями основываясь в основном на отсутствии ограничений по срокам укладки и уплотнения, т.к. смесь уже имеет температуру близкую к температуре окружающего воздуха.

Этот же фактор способствует улучшению экологической обстановки на объекте укладки, где отсутствует дискомфорт от горячих и вредных испарений для работающих и окружающих (рисунок 28).



Рисунок 28

## **Резюме.**

Одной из основ экономики любой страны, частью ее культуры, истории и благосостояния являются дороги.

Более 80 лет назад, дорожная сеть Брестской области и Брестского района была плохо развита, представляла собой естественные грунтовые пути с деревянными мостами, и малопригодна для автомобильного транспорта.

Понимая важность и влияние на экономику страны наличия бесперебойных связей как внутри страны, так и с другими странами руководство Республики Беларусь приняло курс на интенсивное развитие дорожной отрасли. Тогда то и было создано дорожное предприятие - КУП «Брестоблдорстрой» как Брестский областной дорожный отдел, призванное осуществлять функции заказчика и подрядчика в части эксплуатации и развития дорог в Брестской области. Главной задачей предприятия в те далекие годы было строительство новых дорог и перевод грунтовых и гравийных дорог в дороги с облегченным и капитальным типом дорожных одежд. С 1975 года протяженность дорожной сети увеличилась на 54 % (с 4,5тыс.км (по данным инвентаризации 1975 года) до 8,5тыс.км), а протяженность грунтовых дорог на сегодняшний день составляет чуть больше 4 %. Через водные препятствия и железнодорожные пути построены новые железобетонные мосты и все деревянные мосты заменены на железобетонные мосты и трубы, снижая время пребывания в пути пользователей дорог.

Стратегия КУП «Брестоблдорстрой» поддерживается и контролируется Государством и местной исполнительной властью (Брестский областной исполнительный комитет).

Одни из главных направлений стратегии, обеспечивающие достижение результата:

1. Определение стабильного источника финансирования в виде финансовых средств местных и республиканских бюджетов, а со временем привлечение иных источников финансирования дорожной отрасли: кредитов банков Республики Беларусь, иностранных банков, инвестиционных и инновационных фондов, иностранных инвестиций.

Поиск и привлечение иных, не запрещенных Государством источников обусловлен необходимостью увеличения прочности (усилению) дорожных одежд, в связи с постоянным ростом грузоперевозок. Кроме того, если в начале становления дорожной сети приоритетной задачей в стратегии было создание новых дорог и устройство дорог с твердым покрытием для расширения транспортных связей, то в 80-х годах была определена еще одна задача: создание надежных безопасных условий движения пользователям дорог.

Разработка программ по созданию безопасного движения пользователям дорог предусматривает разработку и ежегодное выполнение ряда мероприятий: устройство пешеходных переходов,

горизонтальной и вертикальной разметки, пешеходных и велосипедных дорожек, барьерного и турникетного ограждений, автобусных остановок с посадочными площадками и крытыми павильонами для ожидания транспорта, автостоянок, парковок, полос торможения и разгона, устройство освещения и др.

Все эти мероприятия требуют вливания дополнительных финансовых средств, а значит поиска новых источников финансирования.

2. Разработка Государственных программ развития дорожной сети на пятилетку, областных программ развития инфраструктуры в районах Брестской области.

Созданию пятилетних программ предшествует проведение обследования существующей дорожной сети и анализ выполненных диагностических мероприятий. Приоритетным направлением является фактическое технико-эксплуатационное состояние дорог, обеспечение транспортных связей и т.п. При утверждении программы доказывается практическая целесообразность и необходимость включения в нее объекта, а так же учитывается взаимосвязь данного объекта и его влияние на развитие региона и страны в целом.

3. В стратегии четко прослеживается тенденция осуществления дорожной деятельности с обеспечением защиты окружающей среды и рационального использования природных ресурсов.

Экология одна из главных составляющих здоровья нации страны и Государство требует от дорожников при строительстве объектов использовать инновационные подходы с обеспечением экологической безопасности и исключением неблагоприятных воздействий на растительный и животный миры, в том числе и на среду нашего обитания.

В КУП «Брестоблдорстрой» это достигается за счет мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ асфальтобетонными заводами и строительной техники, компенсационных посадок древесно-кустарниковой растительности, озеленения дорог и ландшафтного проектирования, внедрения безопасных технологий производства строительных материалов и устройства дорожных одежд.

4. Еще одна составляющая стратегии это взаимодействие с научно-техническими организациями дорожного хозяйства. КУП «Брестоблдорстрой» в условиях дефицита финансовых средств решает задачу по обеспечению качественных и безопасных транспортных связей за счет внедрения новых технологий, материалов и новой техники при эксплуатации, ремонтах и строительстве дорог. С 2001 КУП «Брестоблдорстрой» тесно сотрудничает с ведущим специализированным институтом Республики Беларусь РУП «БелдорНИИ». За долгие годы совместной работы, РУП «БелдорНИИ» были разработаны и КУП «Брестоблдорстрой» внедрены новые энергосберегающие технологии, строительные смеси удешевляющие

производство работ, снижающие негативное влияние на экологию окружающей среды при обеспечении качества выполняемых работ, увеличении сроков службы дорожной одежды.

Подводя итоги: Стратегия КУП «Брестоблдорстрой» выражается в перспективной Государственной программе «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы, разработанной с учетом национальных и региональных приоритетов Республики Беларусь, и годовых региональных планах Брестской области; привлечении в дополнение к местным и республиканским фондам не запрещенных государством иных источников финансирования.

Положительным примером реализации стратегии КУП «Брестоблдорстрой» является осуществление капитального ремонта местной дороги «Автомобильная дорога Н-424 Малорита–Медно-Знаменка» с привлечением финансовых средств Европейского Союза.

Используя накопленный на протяжении более восьми десятков лет опыт по созданию и эксплуатации транспортной сети КУП «Брестоблдорстрой» намерен и впредь эксплуатировать и развивать дорожную сеть с применением новейших технологий, современной высокопроизводительной техники и привлечением финансирования из всех незапрещенных Государством источников.



КУП «Брестоблдорстрой» -  
Республика Беларусь,  
Брестская область, г.Брест,  
ул.Московская 273/2,  
224023  
Телефон-факс: 80162 25-19-00

"Этот документ был разработан при финансовой поддержке Европейского Союза в рамках Программы трансграничного сотрудничества Польша-Беларусь-Украина на 2014-2020 годы. Только КУП «Брестоблдорстрой» несет ответственность за содержание этого документа, и ни в коем случае его нельзя интерпретировать как отражение позиции Европейского Союза, ОУ или Совместного технического секретариата Программы трансграничного сотрудничества ЕИС Польша-Беларусь-Украина 2014-2020 "